

Sezonowa wymiana opon



TRWA SEZON NA WYMIANĘ OPON Z LETNICH NA ZIMOWE, JEDNAK KIEROWCY CZĘSTO ODKŁADAJĄ TĘ CZYNNOŚĆ NA OSTATNIĄ CHWILĘ. OZNACZA TO WIELU KLIENTÓW W TYM SAMYM CZASIE. ŁATWO WTEDY O POŚPIECH I NIEUWAGĘ. ABY LICZBIE KLIENTÓW TOWARZYSZYŁA WYSOKA JAKOŚĆ OBSŁUGI, NALEŻY ODPOWIEDNIO PRZYGOTOWAĆ WARSZTAT I WULKANIZACJĘ NA WZMOŻONY RUCH ORAZ PAMIĘTAĆ O NOWOŚCIACH SPRZĘTOWYCH, KTÓRE UŁATWIĄ SPRAWNY MONTAŻ. WYSOKI STANDARD USŁUGI I DOŚWIADCZENI PRACOWNICY ZREKOMPENSUJĄ NAWET DŁUGI CZAS OCZEKIWANIA

Przyjmuje się, że najlepszy moment na zmianę ogumienia następuje, gdy średnia temperatura powietrza w ciągu dnia spada poniżej 7 stopni Celsjusza. Należy pamiętać, że przy takiej temperaturze, nawet jeśli nawierzchnia jezdni jest sucha, skuteczność opon letnich drastycznie spada. Podstawowa różnica między ogumieniem letnim a zimowym tkwi

w składzie opon. Większa zawartość kauczuku naturalnego, sprawia, że te zimowe są bardziej elastyczne, dzięki czemu nawet pod wpływem kontaktu z zimną jezdnią zachowują dobrą przyczepność. Kolejną różnicę stanowi głębszy bieżnik o skomplikowanej budowie, który pomaga zachować prawidłowy tor jazdy na ośnieżonej drodze

Na rynku dostępne są też coraz bardziej nowoczesne opony całoroczne – dobre rozwiązanie dla kierowców jeżdżących głównie w terenie zabudowanym, gdzie jezdnie są systematycznie odśnieżane. Problemem może okazać się jednak wyjazd poza większe aglomeracje miejskie, a tym bardziej za granicę ze względu na inne regulacje prawne. War-

to zwracać uwagę na oznaczenia na ogumieniu, by spełniały określone unijnymi przepisami wytyczne.

Precyzyjne narzędzia i doświadczony zespół

Sezonowa wymiana opon to dobry moment na sprawdzenie ich stanu, w szczególności stopnia zużycia bieżnika. Wymiana w sprawdzonym warsztacie daje nie tylko gwarancję sprawnej usługi, ale również możliwość zweryfikowania, czy ogumienie nadaje się do dalszej eksploatacji. Fachowiec zwróci uwagę na prawidłowy dobór, w razie potrzeby dokonając rotacji na osiach, dzięki której wydłuży ich żywotność, oraz udzieli niezbędnych rad w kwestii felg i ich prostowania.

Nie bez znaczenia pozostaje wyposażenie warsztatu. Podstawowym narzędziem jest skalibrowany klucz dynamometryczny i tyłka, dobrze jest mieć ich na stanie nawet kilka, aby zapewnić ciągłość pracy w razie nawału klientów. Kolejnymi produktami umożliwiającymi bezproblemową pracę jest pasta do montażu opon oraz odpowiedni pędzel. Właściwa pasta do opon nie może wchodzić w reakcję z gumą i obręczą koła. Powinna też zachowywać miękkość gumy oraz zapewniać szczelność połączenia.

Przechowywanie opon

Po demontażu opon i ocenie głębokości bieżnika, specjalista opisuje każdą z nich kredą odporną na działanie wody. Pozwala to w następnym sezonie zamontować opony z felgami tam, gdzie znajdowały się przed wymianą. Tak oznaczone ogumienie warto jeszcze poddać konserwacji, co uchroni je przed działaniem szkodliwych czynników zewnętrznych.

Do tego celu polecana jest pianka konserwacyjna, która chroni tworzywo przed promieniami UV, ozonem i spękaniem spowodowanym upływem czasu. Taki preparat wypiera kurz i zanieczyszczenia oraz pozwala zachować właściwy wygląd. Piankę rozpyla się równomiernie na oczyszczonej powierzchni opony, a potem wystarczy poczekać, aż wyschnie.

Miejsce do składowania opon powinno być pozbawione działania słońca o stałej, najlepiej niskiej temperaturze. Nie jest wskazane, by opony leżały na

KIEDY ZMIEŃĆ OPONY?

ZIMÓWKI SPRAWDZAJĄ SIĘ, GDY ŚRĘDNA DOBOWA TEMP. WYNOŚI PONIŻEJ OK. 7°C

NA LETNIE OPONY WARTO POSTAWIĆ, GDY ŚRĘDNA DOBOWA TEMP. WYNOŚI POWYŻEJ OK. 7°C

SYMBOLE NA OPONACH

SYMBOL ALPEJSKI to oznaczenie opon zimowych, które spełniają określone unijnymi przepisami wymagania (piktogram określony jest w Regulaminie nr 117 EKG ONZ).

SYMBOL M+S - jego obecność świadczy że producent opony przeznacza ją do jazdy w błocie i śniegu (mud + snow). Jednak obecność tylko tego symbolu nie daje stuprocentowej pewności odnośnie skuteczności opony w ciężkich warunkach zimowych

PODSTAWOWE RÓŻNICE W BUDOWIE OPON SEZONOWYCH

LETNIE

Cechują się płytszym bieżnikiem z prostszym wzorem, pozwalającym na efektywną jazdę w warunkach letnich.

Wytwarza się je z twardszym mieszkanki, która w wysokiej temp. lepiej zachowuje swoje właściwości i zwiększa komfort jazdy.

ZIMOWE

Mają głębszy bieżnik ze złożonym wzorem pozwalającym na bezpieczniejszą jazdę w trudnych, zimowych warunkach

Stworzone z miększej mieszanki, które zapewnia lepszą przyczepność w trudnych warunkach przy niskich temperaturach.

JAK PRZECHOWYWAĆ OPONY POZA SEZONEM

OPONY Z FELGAMI
układamy na specjalnym wieszaku lub ewentualnie na pionowym stole

MIEJSCE PRZECHOWYWANIA
przechowujemy w zacienionym i suchym miejscu o niewysokiej i stałej temp.

OPONY BEZ FELG
układamy pionowo obok siebie

Warto skorzystać z pianki do opon przed odłożeniem ich na cały sezon. To preparat, który konserwuje oraz odświeża wygląd ogumienia.

WÜRTH

betonie, którego temperatura różni się od temperatury powietrza, lecz na drewnianym podeście. Opony pozbawione felg nie powinny spoczywać jedna na drugiej, bo układanie stosu grozi odkształceniami. Lepiej jest je stawiać pionowo obok siebie. Opony na felgach umieszcza się

na specjalnym wieszaku lub stojaku do kół. Można je też ułożyć na stosie, choć profesjonalści radzą, by co kilka tygodni zmieniać ich kolejność w celu uniknięcia potencjalnych odkształceń.

Opracowanie na podstawie matriatów firmy Würth