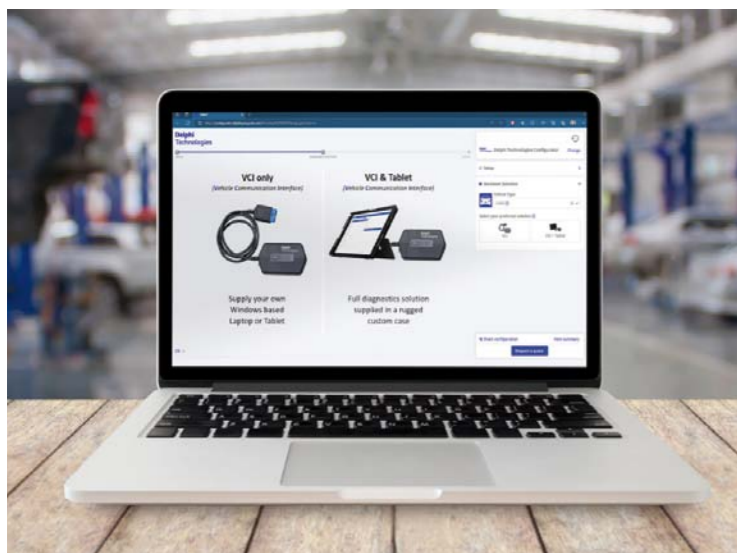


# Nowości na rynku

## Konfigurator diagnostyczny Delphi



Delphi, marka należąca do PHINIA Inc., przedstawia konfigurator online – nowe narzędzie ułatwiające wybór rozwiązań diagnostycznych i powiązanych akcesoriów. Za pomocą konfiguratora diagnostycznego Delphi warsztaty będą mogły zbudować dopasowany do potrzeb pakiet wiodących na rynku rozwiązań diagnostycznych, tak aby zwiększyć zakres oferty serwisowej i poprawić jakość wykonywanych napraw.

Intuicyjny interfejs pozwala na porównanie krok po kroku dostępnych narzędzi, programów i akcesoriów.

Obejmuje aplikacje dla samochodów osobowych i ciężarowych, które są obsługiwane przez produkty diagnostyczne Delphi. Ponadto umożliwia użytkownikowi rozpoczęcie konfiguracji według rodzaju urządzenia albo określonych modeli lub funkcji objętych oprogramowaniem – różne opcje konfiguracji są regularnie dodawane dzięki ciągłemu rozwojowi aplikacji.

To innowacyjne narzędzie online zapewnia warsztatom elastyczność wyboru oraz przejrzystość wszystkich

komponentów i numerów katalogowych, umożliwiając im następnie zwrócenie się po ofertę do autoryzowanego dostawcy w ich regionie. Platforma jest dostępna w całym regionie EMEA (Europa, Bliski Wschód i Afryka) w siedmiu językach.

Dostępna jest również nowa wersja oprogramowania diagnostycznego Delphi. Oprogramowanie DS w wersji 2023.00 zawiera rozszerzony wachlarz aplikacji zarówno dla samochodów osobowych, jak i ciężarowych – szczególnie wzrosło pokrycie popularnych pojazdów hybrydowych i elektrycznych, takich jak Mercedes EQ, BMW i i VW iD. Nowe oprogramowanie zawiera 38 849 unikalnych opcji wyboru systemu. Zwiększono również liczbę aplikacji dla elektrycznych samochodów ciężarowych do łącznie 32 modeli. Ponadto użytkownicy diagnostyki mogą korzystać ze zaktualizowanego wsparcia dla ADAS. Rozwiązanie ADAS od Delphi obejmuje aktualnie 258 modeli z radarem, 403 modele z przednią kamerą i 101 z kamerą 360°.

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

Delphi koncentruje się na dostarczaniu warsztatom całościowych rozwiązań, które obejmują szerokie portfolio produktów, obszerne dane techniczne i pakiet szkoleniowy. Gdy warsztat otrzyma rozwiązanie diagnostyczne zbudowane za pomocą konfiguratora, Delphi oferuje różne opcje szkoleniowe dostosowane do wszystkich poziomów doświadczenia mechaników.

Mogą oni uczestniczyć w szkoleniu osobiście w jednym z kilku centrów szkoleniowych zlokalizowanych w Europie albo uczyć się online za pośrednictwem platformy Delphi Academy, która jest obecnie dostępna w 5 europejskich językach, w tym w języku polskim. Na przykład, po otrzymaniu pakietu dla testera diagnostycznego BlueTech zbudowanego za pomocą konfiguratora, warsztat może skorzystać z nowego kursu szkoleniowego w zakresie diagnostyki Tesli z wykorzystaniem testera diagnostycznego BlueTech oraz portalu i sprzętu Tesla OE.

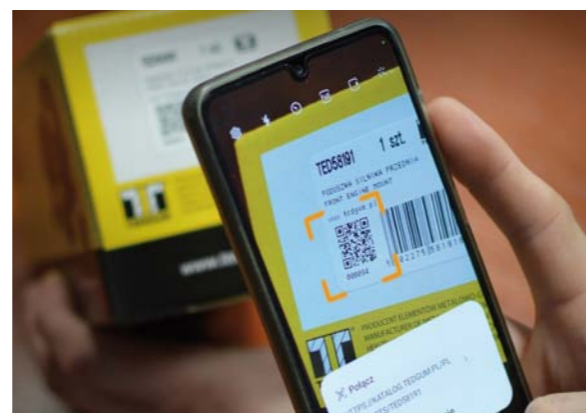
[www.delphiautoparts.com/pl](http://www.delphiautoparts.com/pl)

## Nowe opakowania produktów Tedgum

Firma Tedgum, polski producent komponentów gumowych, metalowo-gumowych i poliuretanowych dla motoryzacji, m.in. poduszek silnika, tulei wahaczy, osłon przekładni, przegubów oraz odbojników amortyzatorów, modyfikuje opakowania swoich produktów.

Nowe etykiety stosowane na opakowaniach Tedgum zostały wzbogacone o kod QR, który prowadzi bezpośrednio do karty produktu w katalogu online firmy. Ułatwi to zapoznanie się ze szczegółowymi danymi dotyczącymi danego indeksu.

[www.tedgum.pl](http://www.tedgum.pl)



FOT. DELPHI, TEDGUM

## Receptury kolorów zgodne z RADAR dodane do globalnej bazy Axalta Refinish

Axalta dodała receptury kolorów zgodne z RADAR do swoich globalnych baz danych – ChromaWeb, Phoenix Cloud i Standwin iQ Cloud. Firma chce być gotowa na przyszłe wymagania RADAR dotyczące renowacji samochodów wyposażonych w zaawansowane systemy asystenta kierowcy (ADAS).

– Urządzenia obsługujące ADAS często znajdują się w samochodach za lakierowanymi powierzchniami z tworzywa sztucznego. Może to stanowić poważny problem dla branży lakierniczej, ponieważ warstwy lakieru mają bezpośredni wpływ na sygnał emitowany i odbierany przez czujniki ADAS – mówi Gregor

Doerdelmann, Colour Services Manager for Axalta's Refinish business w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce.

Czujniki RADAR są szczególnie wrażliwe na grubość i skład powłoki, co może powodować potencjalne zakłócenia w krytycznych systemach bezpieczeństwa, w tym w wykrywaniu pieszych, unikaniu kolizji, adaptacyjnym tempomacie, automatycznym hamowaniu awaryjnym i wykrywaniu martwego pola.

– Podczas opracowywania receptur możemy zidentyfikować i przetestować kolory, które mogą zakłócać działanie czujników RADAR, takie jak te o wysokim stężeniu cząstek aluminium. W przypad-

ku kolorów, w których utrata transmisji RADAR przekracza próg określony przez producenta OEM, możemy opracować zgodną recepturę koloru, która spełnia te specyfikacje – mówi Doerdelmann.

Receptury kolorów zgodne z RADAR (RADAR Optimized Formulas) dla Cromax® Pro, Spies Hecker Permahyd Hi-TEC i Standox Standoblue umożliwią bezpieczne wykonanie naprawy pojazdów wyposażonych w czujniki RADAR. Serwisy mogą łatwo rozpoznać receptury kolorów zgodne z RADAR dzięki specjalnej ikonie, która informuje, że receptury spełniają wymagania radarowe OEM. Po wybraniu receptury zostanie



wyświetlony komunikat informujący o konieczności przestrzegania wytycznych OEM dotyczących naprawy oraz testowania systemu ADAS przed ponownym oddaniem pojazdu do użytku.

[www.axalta.eu](http://www.axalta.eu)

## KONKURS!

### Możesz wygrać jeden z trzech kompletów nagród: bluza, latarka czołowa oraz rękawiczki, ufundowanych przez firmę Texa,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Procedura kalibracji świateł z technologią Matrix”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 listopada 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

#### PYTANIA KONKURSOWE

##### I Jaki jest najważniejszy cel stosowania oświetlenia wykorzystującego diody LED w pojazdach drogowych?

- a. osiągnięcie lepszej widoczności w kabinie pojazdu
- b. zapewnienie znacznie lepszego oświetlenia drogi przed pojazdem
- c. osiągnięcie lepszej widoczności tyłu pojazdu
- d. zapewnienia lepszej widoczności przodu pojazdu

Formularz elektroniczny  
oraz regulamin konkursu  
znajdują się na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy  
przebrać  
pocztą

##### II Działaniem zaawansowanego systemu oświetlenia – świateł adaptacyjnych AFS – zawiaduje:

- a. radar systemu ADAS
- b. kierowca i komputer sterujący pojazdem
- c. sterownik układu AFS
- d. kierowca i układ AFS oraz system ADAS

##### III Do jakich czynności serwisowych jest niezbędny przyrząd Texa eLIGHT One?

- a. do kalibracji komputera sterującego silnikiem pojazdów z grupy VW
- b. do pomiaru i regulacji systemu ADAS
- c. do zmiany natężenia wiązki światła
- d. do pomiaru oświetlenia pojazdu oraz wykonania ewentualnych kalibracji i regulacji

##### IV O co należy zadbać przed kalibracją oświetlenia przy użyciu oprogramowania diagnostycznego Texa IDC5?

- a. o ustawienie przyrządu eLight w odległości od źródła światła w przedziale od 15 do 50 cm
- b. o ustawienie przyrządu eLight w odległości od źródła światła w przedziale od 10 do 45 cm
- c. o właściwe ciśnienie w oponach, które powinno oscylować w przedziale od 2,2 do 2,3 bara
- d. o ustawienie pojazdu na płaskiej równej powierzchni

##### V Czy możliwe jest poprawne skalibrowanie oświetlenia adaptacyjnego AFS bez specjalistycznego sprzętu?

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....

Dokładny adres .....

Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

