

Pierwsze spotkanie Akademii Młodego Mechanika



17 października w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku odbyło się spotkanie w ramach Akademii Młodego Mechanika. Kilkuset uczniów szkół technicznych poznawało tajniki instalacji LPG oraz miało okazję porozmawiać z „gwiazdami” świata motoryzacji.

Akademia to integralna część Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników, projektu edukacyjnego, którego finał rozgrywany jest podczas

największych targów motoryzacyjnych w Polsce – Poznań Motor Show. Jest on skierowany do uczniów szkół ponadpodstawowych kształcących się w związkach z motoryzacją kierunkach technicznych, a jego celem jest rozwój talentów, pasji i umiejętności młodych ludzi, zgodnie z realiami, aktualnymi trendami i potrzebami rynku motoryzacyjnego. Od tego roku Strategicznym Partnerem Mistrzostw jest białostocka firma

AC SA, producent samochodowych instalacji gazowych marki STAG.

Pierwsze spotkanie Akademii miało charakter szkoleniowo-integracyjny. Uczniowie zmierzali się z praktycznymi zadaniami związanymi z montażem instalacji LPG w samochodzie, ale mieli także możliwość spotkać się ze znanymi osobistościami ze świata motoryzacji. Wśród gości znalazł się Kuba Przygoński – kierowca rajdowy, członek zespołu Orlen Team, który w 2019 roku zajął 4. miejsce w prestiżowym Rajdzie Dakar. Z młodymi adeptami motoryzacji spotkał się także Grzegorz Duda, mechanik z powołania i wykształcenia, czternastokrotny mistrz Polski w wyścigach i rajdach samochodowych – promotor zawodu mechanika oraz ambasador Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników.

Dotychczas odbyło się trzydzieści edycji Ogólnopolskich

Mistrzostw Mechaników. Organizatorami imprezy są V8 Team, Międzynarodowe Targi Poznańskie oraz Fundacja Akademia Młodego Mechanika, zrzeszająca ekspertów, przedstawicieli organizacji branżowych i firm współpracujących na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz promujących rozwój edukacji technicznej. W najbliższej edycji zawodów młodzi pasjonaci motoryzacji będą mogli poszerzać swoją wiedzę i walczyć o nagrody w nowej kategorii – Młody Instalator LPG, której partnerem jest AC SA, właściciel marki STAG.

– *Poprzez udział w Mistrzostwach i Akademii chcemy wspierać rozwój młodych talentów w dziedzinie montażu instalacji LPG, a co za tym idzie – kształcić nowe pokolenie montażystów dla całej naszej branży – podkreśla Paweł Baraniuk, wiceprezes AC SA ds. handlu i rozwoju.*

Ostatni benzynowy samochód sportowy Jaguara



Jaguar w wyjątkowy sposób świętuje koniec swojej linii sportowych samochodów spalinowych w 2024 roku, wypuszczając ekskluzywną, limitowaną wersję F-Type, inspirowaną kultowymi, wyścigowymi modelami E-Type z lat

60. XX wieku. W ten sposób Jaguar rozpoczyna odważną transformację, aby już od 2025 roku stać się w pełni elektryczną, nowoczesną, luksusową marką

Zaledwie 150 egzemplarzy F-Type ZP Edition będą

ostatnimi samochodami sportowymi z silnikiem spalinowym zaprojektowanymi przez Jaguara. Te dodatkowe sprężarki benzynowe modele o mocy 575 KM charakteryzują się detalami wnętrza i nadwozia specjalnie dobranymi przez ekspertów do spraw personalizacji z SV Bespoke.

Dostępne będą dwie wersje kolorystyczne F-Type ZP Edition, nawiązujące do pierwszych zwycięskich wyścigów Jaguarów E-Type Project ZP, stworzonych wkrótce po wprowadzeniu modelu na rynek w 1961 roku. Posiadać one będą lakier *Oulton Blue Gloss* z wnętrzem ze skóry łączącej kolory: czerwony *Mars Red*

i czarny *Ebony* lub lakier *Cristal Grey Gloss* z wnętrzem ze skóry w kolorach granatowym *Navy Blue* i *Ebony*. Obydwa modele mają ręcznie namalowane na drzwiach koła w kolorze *Porcelain White Gloss* oraz obramowania ostony chłodnicy również w tym kolorze.

Żaden kolor lakieru nie był wcześniej oferowany w modelu F-Type. Kolory te odpowiadają dwóm specjalnie opracowanym lakierom, stworzonym dla siedmiu par samochodów E-Type Project ZP Collection przygotowanych przez Jaguara Classic na początku tego roku. Każdy samochód oznaczono winietą „1 of 150”.

FOT. AC JAGUAR

SIDEM UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE.

NAPĘDZANI UKIERUNKOWANIEM. KIEROWANI DOSKONAŁOŚCIĄ.

Sidem jest czołowym projektantem i producentem części układu kierowniczego i zawieszenia dla branży motoryzacyjnej w zakresie montażu i rynku wtórnego. Znajdująca się w rękach rodziny firma istniejąca od 1933 roku oferuje ponad 9000 produktów i ponad 4 miliony elementów dostępnych w magazynie dla niemal wszystkich europejskich i azjatyckich marek samochodów. To, w połączeniu z własnym europejskim centrum badań i rozwoju, produkcji oraz logistyki, czyni z Sidem specjalistę w zakresie części układu kierowniczego i zawieszenia o jakości oryginalnego wyposażenia lub wyższej.

SIDEM.EU

SIDEM
Experts know why

