

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2023 (183)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MARTA CIESIELSKA

WYZWANIA DLA SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

MARCIN CZAJKA

PRZYCZYNY ZUŻYCIA ZESTAWÓW ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU

SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

PROBLEM ZASIARCZENIA PŁYT

JACEK LITWIN

TYPOWE BŁĘDY POPEŁNIANE PODCZAS MONTAŻU KLOCKÓW

MONIKA MAJCHROWICZ

EKSTREMALNE ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH

WIOLETTA PASIONEK

ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW Z INSTALACJĄ LED

BOGUSŁAW RAATZ

GEOMETRIA KÓŁ POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

PAWEŁ ŻYLIŃSKI

REGENERACJA KATALIZATORÓW – NAJWAŻNIEJSZA JEST SKUTECZNOŚĆ

Łańcuchowe rozrządy nigdy nie były i nadal nie są wieczne. Statystycznie rzecz biorąc, dość znacznie skrócił się interwał między wymianami zestawów rozrządu, jednak trzeba zauważyć, że współczesne silniki nie tylko „kręcą się” znacznie szybciej niż starsze, ale także są bardziej wrażliwe na wszelkie nieprawidłowości synchronizacji wału korbowego i wałków rozrządu, spowodowane rozciągnięciem łańcucha.

Należy zatem szczególnie dbać o rozrząd, przynajmniej w tych obszarach, w których jest to możliwe, czyli np. odpowiednio często wymieniać prawidłowo dobrany olej. Jakość oleju ma olbrzymie znaczenie szczególnie dla trwałości łańcucha rozrządu. Dobry olej realnie redukuje zjawisko rozciągania łańcucha, a równocześnie konserwuje wariatory oraz napinacze.

▶▶▶ str. 40

