

Dobór właściwej technologii



W PRZYPADKU WYMIANY AKUMULATORA NA NOWY TRZEBA ZADBAĆ, ABY BYŁ ON WYKONANY W ODPOWIEDNIEJ TECHNOLOGII. W PRZECIWNYM RAZIE JEGO WYDAJNOŚĆ OKAŻE SIĘ W ZNACZNYM STOPNIU OGRANICZONA

Obecnie poza tradycyjnym akumulatorem ołowiowo-kwasowym SLI, do którego zadań należy dostarczenie energii na potrzeby rozruchu (*Starting*), oświetlenia (*Lighting*) i zapłonu (*Ignition*), najczęściej spotykanymi technologiami są AGM (*Absorbent Glass Mat*) oraz EFB (*Enhanced Flooded Battery*).

Typ pojazdu i ilość energii potrzebnej do zasilania funkcji rozruchu oraz odbiorników określają wymaganą technologię: AGM, EFB czy SLI. Ważne jest, by nowy akumulator wykonany był w podobnej lub wyższej technologii. Nie można zamontować konwencjonalnego akumulatora w pojeździe z systemem start-stop, ponieważ spowodowałoby to problemy podczas użytkowania pojazdu.

▶ Tradycyjny akumulator SLI zawiera elektrolit w formie płynnej i jest przeznaczony do pojazdów bez systemu start-stop z umiarkowaną liczbą odbiorników elektrycznych.

▶ Akumulator EFB to wynik rozwoju konwencjonalnych akumulatorów oł-

wiowo-kwasowych. Technologia ta jest odpowiednia do pojazdów z podstawowym systemem start-stop. Akumulatory EFB zalecane są także do intensywnie użytkowanych pojazdów z rozbudowanym wyposażeniem bez systemu start-stop.

▶ Akumulator AGM idealnie sprawdzi się w przypadku pojazdów z zaawansowanym systemem start-stop. Dzięki stabilności cyklicznej akumulatora AGM rozgrzany silnik w pojazdach z systemem start-stop może być bez żadnego ryzyka wielokrotnie uruchamiany w krótkich odstępach czasu. Jeżeli w pojeździe pierwotnie zamontowany był akumulator EFB, jako zamiennik należy zastosować tę samą lub wyższą technologię, np. AGM.

Akumulator AGM do pojazdów xEV

Akumulator AGM stanowi właściwy wybór również do pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Według prognoz ekspertów do 2030 r. ponad 50% wszystkich

rejestracji pojazdów w Europie będą stanowić pojazdy elektryczne i hybrydowe (xEV).

Akumulator AGM jest przystosowany do montażu w pojazdach hybrydowych oraz w pełni elektrycznych. Dobrze współpracuje z akumulatorem wysokonapięciowym pojazdu elektrycznego.

W autach elektrycznych dzięki akumulatorowi 12 V można na przykład otworzyć i zamknąć centralny zamek. Podczas jazdy zapewnia on poprawne działanie świateł, układu hamulcowego i kierowniczego, szczególnie w sytuacji, gdy instalacja wysokonapięciowa nagle zawiedzie i pojazd będzie musiał zostać bezpiecznie zatrzymany.



Dlatego w pojazdach elektrycznych niezbędne są niezawodne akumulatory 12 V, wytrzymujące stałe cykle ładowania i rozładowywania. Akumulatory AGM marki VARTA są przeznaczone do pojazdów elektrycznych oraz spełniają wymagania producentów OE.

FOT. VARTA

Zasady magazynowania

KIEDY KLIENT ODKRYWA, ŻE JEGO AKUMULATOR SAMOCHODOWY ROZŁADOWAŁ SIĘ PRZY PIERWSZYCH Ujemnych temperaturach, POTRZEBUJE GO JAK NAJSZYBCIEJ WYMIENIĆ. WARSZTAT SAMOCHODOWY ZGŁASZA TO SWOJEMU DOSTAWCY CZĘŚCI, KTÓRY POWINIEN NIEZWŁOCZNIE DOSTARCZYĆ ŻĄDANY MODEL. NIESTETY, AKUMULATORÓW NIE DA SIĘ PRZECHOWYWAĆ W NIESKOŃCZONOŚĆ, WIĘC TRZYMANIE PEŁNYCH MAGAZYNÓW NIE WCHODZI W GRĘ

Gdy późną jesienią robi się zimno, akumulatory nagle zawodzą i zapotrzebowanie na nowe gwałtownie rośnie. Aby zaspokoić ten popyt, hurtownicy potrzebują doskonale zaopatrzonych magazynów. Ale jak zadbać, aby w magazynie była wystarczająca liczba odpowiednich akumulatorów (jednak nie za dużo), i jak utrzymać idealny stan naładowania? Producent akumulatorów GS Yuasa przekazuje cenne wskazówki.

Odpowiedni magazyn

1. Tak jak w przypadku każdego rodzaju łatwo psujących się towarów, tak i tutaj obowiązuje zasada FIFO (*First In, First Out*). Nowe akumulatory trafiają na tył magazynu, a te, które były przechowywane najdłużej – na przód.
2. Pomieszczenie magazynowe musi być suche i dobrze wentylowane, nie za ciepłe i nie za zimne. Odpowiednia temperatura przechowywania akumulatorów wynosi pomiędzy 15°C a 20°C.
3. Akumulatory muszą być przechowywane w pozycji pionowej, aby nie dopuścić do wycieków. W tym celu należy je przechowywać na odpowiednich, czystych półkach, chroniących je również przed uszkodzeniami zewnętrznymi.

Dbłość o przechowywane towary

1. Stan naładowania akumulatorów należy sprawdzać za pomocą standar-

dowego woltomierza cyfrowego co trzy miesiące w przypadku modeli AGM i co miesiąc w przypadku akumulatorów konwencjonalnych. Aby ograniczyć tę niezbędną dodatkową pracę do minimum, zwykle wystarczy przeprowadzić losowy test na kilku akumulatorach z każdej partii.



2. Tylko w pełni naładowane akumulatory zapewniają optymalną wydajność i zadowolenie klientów. Jeśli podczas kontroli urządzenie pomiarowe wykazuje niskie wartości napięcia ($\leq 12,5$ V), akumulatory trzeba doładować. Należy używać wyłącznie odpowiednich ładowarek. Niewłaściwa ładowarka może uszkodzić akumulator, który następnie zostanie zwrócony wraz ze zgłoszeniem reklamacyjnym.

3. Po naładowaniu należy odnotować datę ładowania na etykiecie akumulatora.

Organizacja

1. Optymalnie zarządzany magazyn wymaga precyzyjnego planowania, w tym kompletnej dokumentacji.
2. Prognozowanie jest skuteczną metodą zwiększania zapasów przed wzrostem popytu. Pomaga to uniknąć ewentualnych ograniczeń w dostawach. Analiza poprzednich wyników sprzedaży pomaga w obliczeniach. Okres między świętami jest do tego najlepszy. Na przykład okres między Bożym Narodzeniem a Nowym Rokiem to idealny czas na rozpoczęcie planowania sezonu na akumulatory motocyklowe i rekreacyjne.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Inter Cars