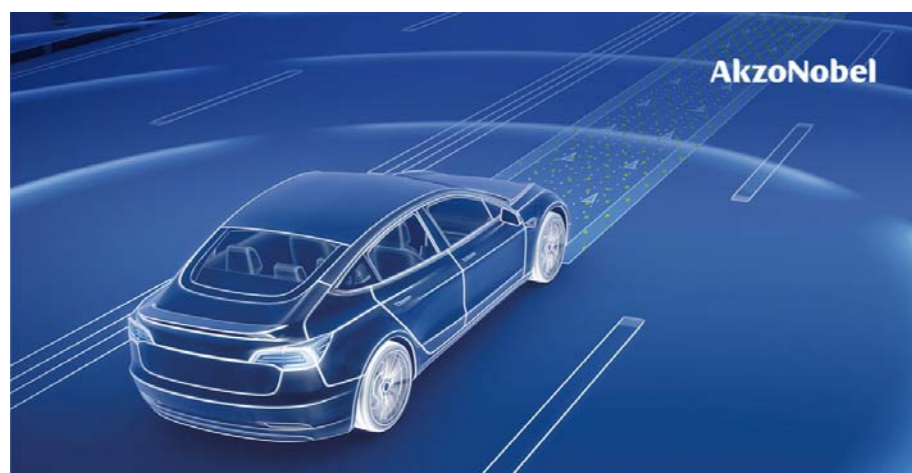


Powłoki przyjazne czujnikom radarowym

Transparentne receptury

KONSTRUKCJE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ORAZ ICH WYPOSAŻENIE PODLEGAJĄ SZYBKIM ZMIANOM – W CELU ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDÓW WPROWADZANE SĄ TECHNOLOGIE RADAROWE ORAZ ZAAWANSOWANE CZUJNIKI. WARSZTATY BLACHARSKO-LAKIERNICZE MUSZĄ DOSTOSOWAĆ SWOJE PROCESY NAPRAWY I RENOWACJI, ABY ZACHOWAĆ INTEGRALNOŚĆ SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA



AkzoNobel wprowadza na rynek szeroką gamę zatwierdzonych przez producentów OEM receptur transparentnych dla czujników radarowych. Warsztaty dokonujące napraw pojazdów wyposażonych w najnowsze zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) mają teraz do dyspozycji ponad 200 zatwierdzonych przez producentów OEM receptur firmy AkzoNobel, opracowanych pod kątem wymagań poszczególnych producentów OEM. Receptury te są udostępniane sieciom warsztatów samochodowych na całym świecie za pośrednictwem najnowszej aplikacji MIXIT™ firmy AkzoNobel do wyszukiwania kolorów w chmurze.

W tym celu producenci OEM opracowali wytyczne dotyczące naprawy radarów i czujników, obejmujące informacje oraz opisy procesów napraw renowacyjnych i powypadkowych. We współpracy z producentami OEM firma AkzoNobel

opracowała i przetestowała receptury kolorów dostosowane do precyzyjnych specyfikacji i wytycznych dotyczących aplikacji określonych przez poszczególnych producentów.

Obecnie ponad 60% receptur kolorów w branży motoryzacyjnej zawiera tonery metaliczne, które mogą osłabiać sygnały radarowe. Wyzwaniem dla producentów powłok jest opracowanie takich receptur, by tych sygnałów nie zakłócały. Kolory solidowe, perłowe i metaliczne na różne sposoby wpływają na transmisję sygnałów, podobnie jak grubość powłoki i liczba nałożonych warstw. Słabsze sygnały radarowe mogą narażać samochód na niebezpieczeństwo i nie wykrywać potencjalnego zagrożenia w jego otoczeniu. George Sneddon, kierownik ds. technicznych programu OEM AkzoNobel, mówi, że współpraca z producentami OEM przyniesie długofalowe korzyści warsztatom:

– Sygnały radarowe mogą być tłumione przez różne składniki czy też warstwy powłoki lakierniczej lub, w najgorszym przypadku, całkowicie odbijane przez warstwę metaliczną – wyjaśnia – dlatego wybór odpowiedniej receptury koloru i ścisłe przestrzeganie procedur naprawy wskazanych przez producentów OEM ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców. W związku z tym ściśle współpracujemy z producentami OEM, aby zaoferować warsztatom blacharsko-lakierniczym naszą wiedzę, doświadczenie i gamę produktów, które zaspokoją ich aktualne potrzeby i pomogą spełnić wymagania dotyczące pojazdów w przyszłości.

Pełna gama receptur transparentnych dla czujników radarowych marek Sikkens i Lesonal jest dostępna na platformie MIXIT™. Zapewnia ona lakiernikom natychmiastowy dostęp do receptur kolorów potrzebnych do wykonania napraw karoserii w sposób zapewniający bezpieczeństwo pojazdu i kierowcy. Codziennie są opracowywane i testowane nowe receptury, a ich szczegóły i specyfikacje są aktualizowane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem platformy MIXIT.

W chwili wprowadzenia produktu na rynek firma AkzoNobel udostępnia również kompleksowy pakiet szkoleń online obejmujący moduły e-learningowe w wielu językach. Zawierają one ogólne informacje na temat technologii radarowej i czujników oraz wskazówki, które pomogą warsztatom w procesie naprawy.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy AkzoNobel

FOT. AKZO NOBEL

FOT. HELLA GUTMANN

Hella Gutmann stawia krok ku przyszłości

Automatyczna diagnoza

WRAZ ZE WZROSTEM RÓŻNORODNOŚCI TYPÓW SILNIKÓW I MNOGOŚCIĄ SYSTEMÓW ORAZ STEROWNIKÓW STALE WZRASTA RÓWNIEŻ ZŁOŻONOŚĆ DIAGNOSTYKI. WIADOMO, ŻE DIAGNOZA MOŻE BYĆ CZASOCHŁONNA, A CZĘSTE WĄTPLIWOŚCI UTRUDNIAJĄ ZNALEZIENIE PRZYCZYNY NIESPRAWNOŚCI.

Zdarza się, że jeden i ten sam kod usterki zostanie przypisany do różnych zdarzeń albo lista zapisanych usterek jest tak długa, że można tylko zgadywać, gdzie rozpocząć wyszukiwanie. Hella Gutmann od lat dąży do tego, aby diagnostyka pojazdów w warsztatach była jak najbardziej wygodna, wydajna i niezawodna. To niekończące się wyzwanie, ponieważ różnorodność rodzajów napędu i różnych układów pojazdu prowadzi do rosnącej złożoności diagnozy. Tym cenniejsza staje się automatyzacja i inteligentne skrócenie diagnostyki pojazdu do codziennej pracy warsztatowej.

Dzięki automatyzacji diagnostyki pojazdów z wykorzystaniem sztucznej inteligencji i technologii dużych zbiorów danych, Hella Gutmann zwiastuje nową erę. Automatyczna diagnoza (AD) zaoszczędzi warsztatom cenny czas, ułatwi diagnostykę oraz sprawi, że diagnoza będzie bardziej precyzyjna.

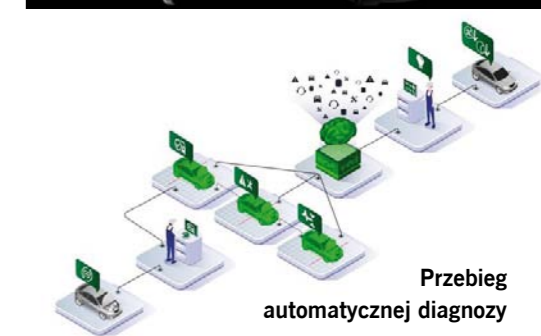
Jedno kliknięcie przycisku uruchamia swoistą reakcję łańcuchową, która zaczyna się od automatycznej identyfikacji pojazdu i odczytania kodów usterek, a kończy dopiero po zlokalizowaniu statystycznie najbardziej prawdopodobnie uszkodzonego elementu. W trybie AD mega macs X automatycznie wybiera następny krok diagnostyczny. Dzięki sztucznej inteligencji zna najkrótszą drogę dla diagnozy każdego systemu. Kontroluje, jakie systemy są zainstalowane w pojeździe i jakie parametry są istotne dla procesu diagnostycznego. Mega macs X jest w stanie znaleźć połączenia między nimi i podjąć

właściwą decyzję o kolejnym wymaganym kroku diagnostycznym. Działanie to jest bardzo podobne do samouczącej się automatycznej skrzyni biegów, która wybiera właściwy bieg w zależności od sytuacji.

Tym samym diagnozowanie stało się banalnie proste. Wystarczy podłączyć mega macs X do pojazdu, sprawdzić dostęp do Internetu, aktywować AD i w międzyczasie zająć się inną pracą. Dopiero po uzyskaniu automatycznie wygenerowanego wyniku diagnostycznego z odpowiednimi informacjami dodatkowymi mechanik musi podjąć działania. Oczywiście można również śledzić w czasie rzeczywistym zautomatyzowane kroki na wyświetlaczu i interweniować manualnie w dowolnym momencie. W pewnych okolicznościach użytkownik może być zmuszony do dokonania późniejszej selekcji podczas identyfikacji pojazdu. Może się również zdarzyć, że w przypadku niektórych usterek w ramach odczytu parametrów konieczne będzie podwyższenie obrotów silnika lub przeprowadzenie jazdy próbnej.

Funkcja AD opiera się na około dwóch miliardach zapisanych kodów usterek i około pięciu milionach statystycznie zarejestrowanych przypadków z technicznego centrum obsługi klienta. Już na tym etapie w ponad 80 procentach przypadków można z dużym prawdopodobieństwem określić przyczynę usterki.

Automatyczna diagnoza na tyle zrewolucjonizowała sposób diagnozowania pojazdów, że została doceniona przez



Przebieg automatycznej diagnozy

1. MEGA MACS X LUB MEGA MACS 77 JEST PODŁĄCZONY DO INTERFEJSU OBD
2. AUTOMATYCZNA DIAGNOZA JEST URUCHAMIANA W SDI APP LAUNCHER ZA POMOCĄ JEDNEGO PRZYCIŚNIKA
3. IDENTYFIKACJA POJAZDU. ANALIZA KODÓW USTEREK I I RZECZYWISTYCH PARAMETRÓW SĄ ZAUTOMATYZOWANE
4. WYNIKI SĄ ANALIZOWANE PRZY UŻYCIU SZTUCZNEJ INTELIGENCJI I TECHNICZNEGO KNOW-HOW HELLA GUTMANN
5. AUTOMATYCZNA DIAGNOZA PROPONUJE OPARTE NA PRAWDOPODOBIEŃSTWIE ZALECENIE NAPRAWY
6. NAPRAWA JEST PRZEPROWADZONA W SPOSÓB SKUTECZNY I OSZCZĘDZAJĄCY CZAS

Europejskie Stowarzyszenie Dostawców Motoryzacji CLEPA. Firma Hella Gutmann otrzymała nagrodę w 2023 roku w kategorii Innowacje – urządzenia cyfrowe.

Funkcja automatycznej diagnozy jest dostępna w urządzeniach bazujących na oprogramowaniu SDI w najnowszym modelu mega macs X oraz mega macs 77. W ramach promowania nowych rozwiązań technologicznych Hella Gutmann wprowadziła specjalną ofertę promocyjną na model mega macs X. Od początku listopada do końca bieżącego roku przy zakupie mega macs X moduł oprogramowania X2 otrzymujemy za 0 PLN, a X3 i X4 kupujemy odpowiednio taniej, oszczędzając w ten sposób 500 euro netto.