



ZUŻYTY I ZREGENEROWANY WKŁAD DO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO



WYMIANA WKŁADU KATALIZATORA DO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO



URZĄDZENIE HATRIDGE DPF 300 DO USUWANIA SAZDY I POPIOŁU



POKRUSZONY WKŁAD FILTRA DPF (Z LEWEJ) I WKŁAD ZNISZCZONY PRZEZ PRÓBĘ UMYCIA MYJKĄ CIŚNIENIOWĄ

wykonania usługi należy mieć stosowną wiedzę na temat wyjęcia wkładu i jego ponownego umiejscowienia. Należy mieć również sprawdzonego dostawcę wkładów. Wkład złej jakości spowoduje, że katalizator nie będzie działał prawidłowo.

#### Nagrody

W naszej firmie metody pracy udoskonaliliśmy latami. Dzisiaj w firmie Kaliński – Układy Wydechowe regenerujemy kilka tysięcy katalizatorów rocznie. Zajmujemy się nie tylko pojazdami osobowymi, ale również ciężarowymi. Codziennie pojawiają się nowi, zadowoleni z naszych usług klienci, którzy swoje zdanie wyrażają również w Internecie. W tym roku nie tylko oni dostrzegli atuty regeneracji katalizatorów za pomocą wymiany wkładów. Na początku roku podczas targów EkoTech metoda została doceniona i wyróżniona prestiżowym Złotym Medalem Targów Kielce. Na targach tych królowały produkty związane z elektromobilnością, a mimo to wyróżnione zostało nasze rozwiązanie przeznaczone do pojazdów spalinyowych. Nie była to jedyna nagroda w tym roku. W listopadzie stosowana przez nas regeneracja katalizatorów za pomocą wymiany wkładów została również Produktem Roku magazynu Autoexpert. Wpływ na zwycięstwo mieli zarówno internauci, jak i komisja złożona ze specjalistów branży. Była to już 20. edycja konkursu, a nasz produkt okazał się najlepszy w kategorii „części i akcesoria warsztatowe”.

Warto uczulić właścicieli pojazdów, że cena usługi często jest odwzorowaniem jakości. Ostrożność należy wykazać szczególnie w przypadku regeneracji katalizatorów czy naprawy mniej popularnych usterek. Żadna myjka nie pomoże, jeśli wkład pokruszył się, stopił czy zmniejszeniu uległa ilość metali szlachetnych. Właściwa jest jedynie wymiana wkładu katalizatora.

Klient borykający się z problemami układów wydechowych – filtrów, katalizatorów – musi mieć świadomość, że wybór właściwego warsztatu i metody może być kluczowy w naprawie. Jeśli regeneracja ma w pełni przywrócić sprawność podzespołu, to warto postawić na jakość, a nie tylko atrakcyjną cenę.

FOT. FIRMA KALIŃSKI

## Rozwiązanie problemów z instalacją LED



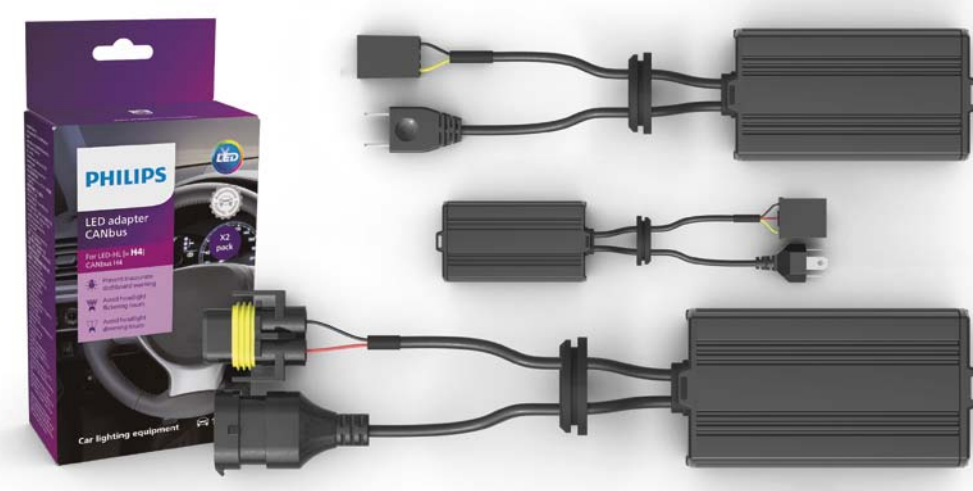
### WIOLETTA PASIONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE  
LUMILEDS POLAND

WYMIANA TRADYCYJNYCH ŻARÓWEK HALOGENOWYCH NA RETROFIT Y LED WIĄŻE SIĘ CZASEM Z PEWNYMI NIEDOGODNOŚCIAMI, TAKIMI JAK KOMUNIKATY BŁĘDÓW NA DESCE ROZDZIELCZEJ, MIGOTANIE ŚWIATEŁ LUB ICH PRZYCIEMNIENIE. PHILIPS OFERUJE NOWĄ GENERACJĘ ADAPTERÓW, KTÓRE DZIĘKI KONSTRUKCJI 3W1 ELIMINUJĄ WSZYSTKIE TE PROBLEMY

Komunikaty błędów na desce rozdzielczej lub migotanie oświetlenia to dwa popularne problemy, jakie czasem pojawiają się po wymianie żarówek halogenowych na retrofity LED. Do tej pory jedynym sposobem ich usunięcia była wstępna diagnostyka układu i montaż adapterów CANbus, które gwarantują pełną kompatybilność retrofitów z instalacją CAN. Niestety, ze względów technicznych należało wybierać pomiędzy dwoma różnymi typami adapterów lub – w razie takiej potrzeby – montować oba jednocześnie. Adaptery nowej generacji Philips łączą w sobie cechy wszystkich popularnych typów adapterów starszej generacji i dzięki temu nie trzeba sprawdzać, który adapter będzie potrzebny, ani tym bardziej montować dwóch. Montaż jednego nowego adaptera rozwiązuje większość typowych problemów z adaptacją.

Nowe adaptery są kompatybilne ze wszystkimi seriami Philips LED, w tym z homologowaną na wybranych rynkach



serią Philips Ultinon Pro6000. Jedynym warunkiem montażowym jest prawidłowy dobór adaptera do typu żarówek (H7, H4, H11, H8, H16, HB3, HB4 i HIR2). Wszystkie adaptery nowej generacji cechuje najwyższa jakość wykonania. Są one zgodne z EMI w zakresie zakłóceń elektromagnetycznych, zabezpieczone

przed pyłem i wodą w klasie IP65. Ich konstrukcja ułatwia instalację, a zastosowane trwałe materiały zapewniają długą żywotność (produkt ma 2-letnią gwarancję z możliwością przedłużenia do 3 lat).



Nowy CANBus stanowi połączenie rezystora i kondensatora. Może rozwiązać trzy najpopularniejsze problemy po montażu retrofitów:

- 1) komunikat o błędzie na desce rozdzielczej (komunikat przepalanej żarówki),
- 2) nieprawidłowe działanie retrofitów przy niskich temperaturach,
- 3) migotanie związane z systemem PWM.

	Bez CANbus'a	Z Philips Smart CANbus
<b>Ostrzeżenie w desce rozdzielczej</b> 		
<b>Efekt migotania światła</b> 	Oświetlenie gaśnie po włączeniu samochodu, a reflektory LED migają podczas jazdy.	Eliminuje problem migotania światła LED po włączeniu samochodu.
<b>Efekt ściemniania światła</b> 	Zmniejszona intensywność światła podczas włączania samochodu lub jazdy.	Tłumi efekt przyciemnienia reflektorów, gdy samochód jest włączony..

FOT. PHILIPS