

Kiedy trzeba skrócić interwał między wymianami rozrządu?

PRODUCENCI SAMOCHODÓW JEDNOZNACZNIE OKREŚLAJĄ INTERWAŁY POMIĘDZY WYMIANAMI PASKA ROZRZĄDU – SZCZEGÓLWIE WSKAZÓWKI DOSTĘPNE SĄ W INSTRUKCJACH SERWISOWYCH DLA AUTORYZOWANYCH WARSZTATÓW, A NIERZADKO TAKŻE W KSIĄŻKACH PRZEGLĄDÓW. AIRTEX – PRODUCENT ZESTAWÓW ROZRZĄDU NA PIERWSZY MONTAŻ – PRZYPOMINA, ŻE W NIEKTÓRYCH WYPADKACH NALEŻY WE WŁASNYM ZAKRESIE SKRÓCIĆ INTERWAŁ ZALECANY PRZEZ PRODUCENTA



Określony przez producenta samochodu interwał pomiędzy wymianami paska rozrządu zakłada, że pasek pracuje w idealnych warunkach. Chodzi o pracę w fabrycznie nowym silniku, eksploatowanym w typowy sposób. W przypadku aut używanych, które mają za sobą już przynajmniej jedną wymianę zestawu rozrządu, warto ten interwał skrócić – przynajmniej o 20-30%. W skrajnych przypadkach nawet o połowę. Oto czynniki, które według ekspertów Airtex powinny zmotywować użytkownika pojaz-

du do wymiany zestawu rozrządu przed terminem.

1 Zakup pojazdu używanego bez wiarygodnej historii serwisowej

Kupując samochód używany bez historii serwisowej możliwej do potwierdzenia w jakimś warsztacie, ryzykujemy tym, że dane w książce serwisowej są sfałszowane. Sfałszowany może być także przebieg. W obu przypadkach istnieje ryzyko, że zestaw rozrządu już dawno przekroczył swój limitowany czas pracy albo

był wymieniany w sposób budżetowy (np. sam pasek). Po zakupie samochodu używanego warto w każdym przypadku profilaktycznie wymienić rozrząd.

2 Silnik wykazuje objawy zużycia

Mocne zapylenie lub nawet zaolejenie miejsca, w którym pracuje rozrząd, skracają jego żywotność. Nie trzeba rozbierać wszystkich osłon rozrządu, aby podjąć decyzję o jego przedterminowej wymianie. Wystarczy rzut oka pod maskę. Jeśli

na silniku widać różne zaolejone miejsca, a brud nawarstwił się w każdym zakamarku – warto interwał wymiany rozrządu skrócić nawet o połowę. Dotyczy to głównie samochodów używanych, w kiepskim stanie technicznym oraz pojazdów eksploatowanych w trudnych warunkach drogowych (terenówki, pojazdy używane na budowach itp.).

3 Naprawy wymagające demontażu rozrządu

Jeśli podczas jakiegokolwiek naprawy rozrząd został zdemontowany, warto go przy okazji wymienić niezależnie od przebiegu. Wybrane zestawy mają wprawdzie specjalne znaki na napinaczach do ustawienia podczas pierwszego i drugiego montażu, ale – jeśli budżet pozwala – lepiej zamontować nowy zestaw, zwłaszcza że w takim przypadku płaci się tylko za części.

Przed poważnym dylematem stoją osoby, które zamontowały instalację LPG, a ich silnik ma szklankową regulację luzu

zaworowego, którą należy wykonywać np. co 15-30 tys. km. Okazuje się wówczas, że rozrząd może być rozbierany właśnie co 30 tys. km i nie ma sensu wymieniać go za każdym razem. W takim przypadku rozsądna wydaje się wymiana na co 60 tys. km, czyli co dwie regulacje luzu zaworowego.

4 Przegrzewanie się silnika

Jeśli z powodu usterek układu chłodniczego silnik ma tendencję do przegrzewania, może to osłabić trwałość paska rozrządu i rolek prowadzących oraz napinacza. Zbyt wysoka temperatura, która systematycznie oddziałuje na zestaw, bez wątpienia skróci jego żywotność.

5 Awaria pompy cieczy chłodzącej

Jeśli pompa cieczy chłodzącej jest napędzana paskiem, jej zacierające się łożysko nadwyreża pasek rozrządu. Wymiana

zużytej pompy cieczy zawsze powinna być połączona z wymianą całego zestawu rozrządu. Podobnie dzieje się także w sytuacji odwrotnej – wymiana zestawu rozrządu powinna obejmować profilaktyczną wymianę pompy.

6 Częste uruchamianie silnika

Częste uruchamianie silnika i gwałtowne zmiany prędkości obrotowej obciążają układ rozrządu. W niektórych samochodach (np. w hybrydach) jest to uwzględnione przez producenta silnika. W pozostałych bywa z tym różnie. Jedne modele wyposażone w system start/stop mają skrócony interwał między wymianami rozrządu, inne – nie. Generalnie, jeśli samochód jest eksploatowany prawie wyłącznie w mieście, warto zastanowić się nad wymianą rozrządu przed terminem.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Airtex

POLIURETANY
TEDGUM®
BO W MOTORSPORCIE
NIE MA MIEJSCA NA KOMPROMISY



PEŁNY KATALOG NA:
www.tedgum.pl/tuleje-poliuretanowe

