

## Uszkodzone łożysko kolumny amortyzatora

ŁOŻYSKA KOLUMNY MCPHERSONA SĄ RACZEJ NIEPOZORNE, CHOĆ MAJĄ DUŻY WPŁYW NA ZACHOWANIE SAMOCHODU PODCZAS JAZDY. W ZNACZNYM STOPNIU ODPOWIADAJĄ ZA TO, CZY SAMOCHÓD MOŻNA NADAL BEZPIECZNIE PROWADZIĆ, A TAKŻE MAJĄ DECYDUJĄCY WPŁYW NA BEZPIECZNE ZACHOWANIE POJAZDU PODCZAS KIEROWANIA



ROZWIĄZANIE SPOTYKANE W RÓŻNYCH MODELACH OPLA, NP. ASTRA H I ZAFIRA B

### Sprawdzenie pozostałych elementów

Kontrolując łożysko amortyzatora, należy zwrócić także uwagę na amortyzatory i kolumny zawieszenia. Jeśli amortyzator przecieka i traci olej, w końcu przestanie działać prawidłowo. Uszkodzony amortyzator dobija do odbojnika, powodując jego przedwczesne zużycie. Im dłużej eksploatuje się samochód ze zużytymi amortyzatorami, tym większe ryzyko, że koszty napraw okażą się wyższe.

Nie należy bagatelizować stanu osłon amortyzatorów, ponieważ chronią one amortyzator przed zanieczyszczeniami. Szczególną ostrożność powinni zachować kierowcy, którzy często poruszają się po drogach szutrowych. Na powierzchni tłoczyska łatwo powstają liczne drobne wgniecenia, a w końcu amortyzator zaczyna tracić szczelność. Zestaw Bilstein B1 pomaga w rozwiązaniu tego problemu. Oferuje szeroką gamę akcesoriów idealnie dopasowanych do amortyzatorów Bilstein we wszystkich typach pojazdów.

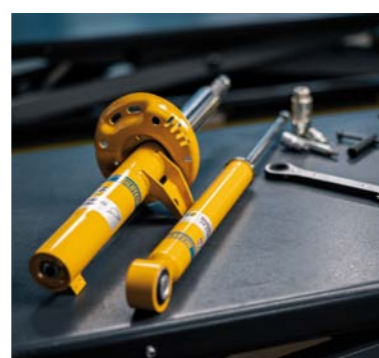
### Kontrola wzrokowa

Podczas oględzin (od góry przy otwartej masce) należy upewnić się, że łożyska kolumny zawieszenia i amortyzatory są w dobrym stanie. Ewentualna korozja, która zagraża tym elementom, może mieć potencjalnie poważne konsekwencje. Jeśli łożysko zostanie przez nią uszkodzone, w najgorszym przypadku może dojść nawet do pęknięcia górnego mocowania amortyzatora.

W ramach diagnostyki należy zdjąć osłonę z łożysk amortyzatora. Jeżeli widoczna jest korozja, należy je niezwłocznie wymienić na nowe, np. na zestaw łożysk amortyzatora Bilstein B1. Zestaw akcesoriów składa się z rurki ochronnej, mocowania górnego i odbojnika.

### Gdy amortyzator ulegnie uszkodzeniu

Jeśli kontrola wzrokowa wykaże, że amortyzatory przedniej osi są uszkodzone, należy je wymienić. Ulepszone amortyzatory B6 OE firmy Bilstein są w tym wypadku idealnym rozwiązaniem. Ich zaletą jest to, że mają certyfikat, więc są w pełni zgodne z homologacją i nie wymagają żadnych dodatkowych badań. Po montażu należy koniecznie zweryfikować i ewentualnie skorygować geometrię zawieszenia, a także przeprowadzić jazdę próbną.



### Więcej wskazówek

Na stronie: [workshop.bilstein.com/en/magazine/](http://workshop.bilstein.com/en/magazine/) szczegółowo opisane i objaśnione są wszystkie produkty Bilstein. Znajdują się tam również odpowiedzi na często zadawane pytania.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Bilstein

FOT. BILSTEIN

FOT. SIDEM

## Dożywotni smar Sidem do przegubów kulowych

FIRMA SIDEM, PRODUCENT ELEMENTÓW UKŁADU KIEROWNICZEGO I ZAWIESZENIA NA RYNEK WTÓRNY, PROJEKTUJE SWOJE CZĘŚCI Z MYŚLĄ O JAK NAJDŁUŻSZEJ ŻYWOTNOŚCI, MAKSYMALNYM BEZPIECZEŃSTWIE, KOMFORTYCIE I ŁATWYM MONTAŻU

Smarowanie przegubów kulowych jest ważne, aby zapobiec ich wysychaniu, korozji i zużyciu części. Smar stosowany w częściach Sidem został opracowany wspólnie z Klüber Lubrication i zapewnia znacznie dłuższą żywotność dzięki płynniejszemu ruchowi i ochronie przed przenikaniem wody.

Głównym powodem awarii przegubów kulowych jest korozja spowodowana przenikaniem wody. Aby uniknąć tego problemu, Sidem stosuje trwałe surowce – sworznie kulowe powstają z kutej na zimno, polerowanej stali chromowej. Materiał ten zapewnia zwiększoną wytrzymałość i odporność na rdzę.

Ponadto osłona przeciwpyłowa jest bezpiecznie uszczelniona za pomocą pierścieni ze stali sprężynowej o odpowiedniej średnicy, aby zapewnić stały montaż na obudowie i płynny ruch między sworzniem a pokrywą przeciwpyłową (przechylenie i obracanie sworznia). Osłona przeciwpyłowa wyposażona jest w wewnętrzne rowki, zapobiegające przedostawaniu się wody. Połączenie tych cech zapewnia produktom dużą wodoodporność.

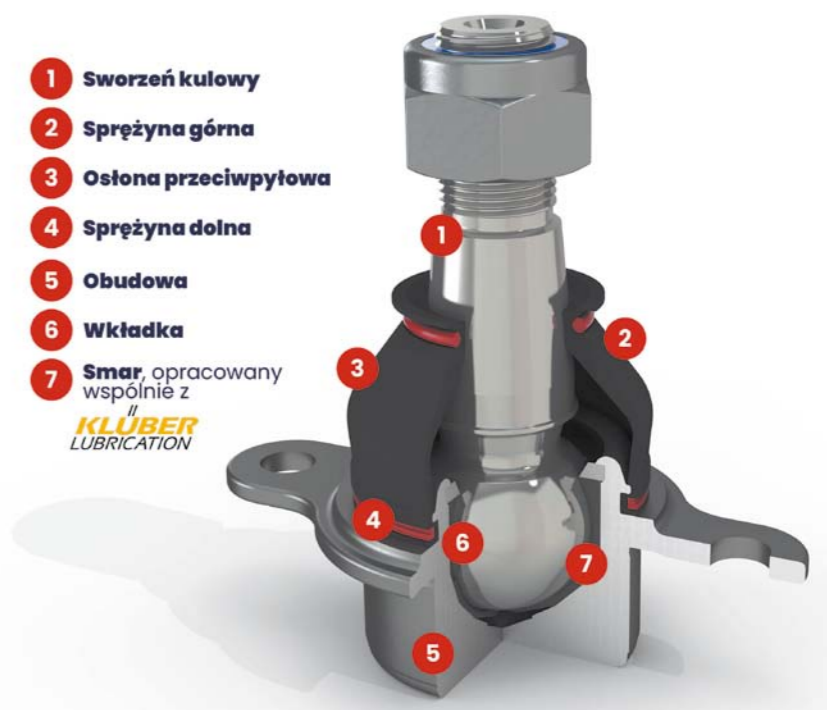
Kluczowe znaczenie dla trwałości sworznia ma stosowanie wysokiej jakości smaru, ponieważ tworzy on warstwę ochronną na wszystkich wrażliwych powierzchniach. Co więcej, dobry smar długo zachowuje swój skład i właściwości, które zapobiegają wysychaniu, zniszczeniom spowodowanym erozją.

Pólsyntetyczny smar Sidem jest wynikiem wspólnych wysiłków działu badawczo-rozwojowego Sidem i Klüber

Lubrication. Zmniejsza on zarówno tarcie statyczne, jak i dynamiczne, zapobiegając poślizgowi poprzez pochłanianie momentów obrotowych podczas ruszania i jazdy. Zapewnia smarowanie przegubów kulowych, końcówek drążków kierowniczych, łączników stabilizatora i przegubów osiowych. Skład smaru

jest wolny od metali ciężkich i czarnych smarów stałych.

Dzięki specjalnym dodatkom smar lepiej przylega zarówno do elementów stalowych, jak i plastikowych (wkładki polimerowe). W rezultacie jego działanie jest dłuższe i zapewnia lepszy efekt tłumienia pomiędzy elementami ciernymi. ■



W LABORATORIACH SIDEM INTENSYWNIE TESTOWANO KILKA RODZAJÓW SMARÓW, ZANIM ZNALEZIONO IDEALNE ROZWIĄZANIE. NA ZDJĘCIU: PRÓBA INFILTRACJI WODY

