

# Nowości na rynku

## Valeo rozszerza ofertę FullPack DMF



Specjalizująca się w dziedzinie innowacji oraz produkcji dwumasowych kół zamachowych pierwszego montażu firma Valeo zwiększa swoją ofertę zestawów FullPack DMF, w skład których wchodzi: dwumasowe koło zamachowe, zestaw sprzęgła oraz

łożysko hydrauliczne lub mechaniczne.

Na rynek wprowadzanych jest 25 nowych referencji, obejmujących kluczowe modele europejskie i azjatyckie, takie jak: BMW serii 5, Ford Transit, Hyundai i30, KIA Optima, Mitsubishi Outlander,

Renault Master, Mercedes Sprinter, VW Crafter i wiele innych.

Od połowy 2023 r. Valeo oferuje ponad 200 numerów zestawów typu *All in the box* do większości samochodów poruszających się po europejskich drogach, w tym do wszystkich popularnych pojazdów marek niemieckich, takich jak BMW, Mercedes, Opel i grupa VAG, umożliwiając szybką i łatwą obsługę serwisową pojazdów.

Valeo oferuje także szeroką gamę pojedynczych dwumasowych kół zamachowych, która obejmuje ponad 330 łatwo dostępnych produktów

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

umożliwiających wymianę pojedynczego komponentu. Aby w pełni wykorzystać możliwości dwumasowego koła zamachowego, Valeo zaleca każdorazowo diagnozę stanu układu pasowego silnika oraz zestawu sprzęgła i łożyska, i ich wymianę w przypadku stwierdzenia oznak zużycia.

Posiadając pierwszomontażowe *know-how* oraz zakłady produkcyjno-technologiczne w Hiszpanii, Włoszech, Turcji i Korei Południowej, Valeo zapewnia najwyższy poziom jakości produktów FullPack DMF.

[www.valeo.com](http://www.valeo.com)

## Nowości w ofercie Arnott Europe



Dostawca rozwiązań w zakresie zawiesznień pneumatycznych pojazdów – firma Arnott Europe – poinformowała o wprowadzeniu do swojej oferty kolejnych dwunastu nowości.

Nowości w programie to kolumny pneumatyczne do samochodów Mercedes klasy C z lat 2015-2022 oraz dziesięć czujników poziomu do różnych modeli pojazdów. Referencje

AS-3335 i AS-3336 to nowe kolumny Arnott na prawą i lewą stronę przedniego zawieszenia do Mercedes-a klasy C (W205) z lat 2015-2022. Modele z/bez systemu Airmatic, bez 4Matic, z AMG. Kolumny zostały opracowane przez inżynierów Arnott i wykonane z najlepszych dostępnych podzespołów i ma-

teriałów. Czujniki poziomu o numerach referencyjnych: RH-5046, RH-5047, RH-5049, RH-50450, RH-5051, RH-5052, RH-5053, RH-5054, RH-5055 i RH-5065 przeznaczone są do różnych modeli Audi, Škody, Seata i VW z lat 2008 – z zawieszeniem wielowahaczowym.

[www.arnotteurope.com](http://www.arnotteurope.com)

## Katalog Sidem 2024



Ukazał się nowy, kompleksowy katalog części układu kierowniczego i zawieszenia Sidem 2024. Ten obszerny katalog zawiera ponad 10 000 produktów dla 50 marek samochodów i 1170 modeli. Publikacja liczy 2518 stron i ma aż 7,5 cm grubości.

Oferta obejmuje 95% pozycji katalogowych, co potwier-

dza fakt, że Sidem ma najszerszą gamę części do układu kierowniczego i zawieszenia na rynku posprzedażowym.

Pełną ofertę produktów Sidem można przeglądać, korzystając z katalogu w formie papierowej lub w formie online (np. za pośrednictwem witryny internetowej marki lub aplikacji).

Amerykańska organizacja Import Vehicle Community (*Auto Care Association*) przyznała katalogowi Sidem, zarówno w formie drukowanej, jak i online (w aplikacji), nagrodę *Best Catalogue of a Product Line* („Najlepszy katalog linii produktów”).

[sidem.eu](http://sidem.eu)

## Nowy ekosystem TecDoc

Wraz ze wzrostem złożoności konstrukcji pojazdów również także zapotrzebowanie na aktualne i dokładne dane w katalogach detalicznych i e-commerce. W odpowiedzi na te wymagania TecAlliance wprowadza nowy ekosystem TecDoc.

Ten innowacyjny ekosystem zasadniczo zmienia dostęp, zarządzanie i przetwarzanie danych katalogowych na poziomie lokalnym, regionalnym i globalnym. Umożliwia firmom zarządzanie danymi w czasie rzeczywistym.

Sercem tego nowego ekosystemu jest szybkie przetwarzanie danych (IDP), które umożliwia natychmiastową aktualizację danych katalo-

gowych, w przeciwieństwie do przesyłania kwartalnego lub miesięcznego, jak miało to miejsce w przeszłości. IDP zastępuje przesyłanie całych zestawów danych łatwą do zautomatyzowania aktualizacją danych za pośrednictwem usług internetowych, oszczędzając czas i ograniczając błędy.

Nowy ekosystem TecDoc to kompleksowy pakiet rozwiązań w zakresie danych, dostosowany do różnorodnych potrzeb motoryzacyjnego rynku części zamiennych. Zawiera trzy różne produkty, których wytwórcy części mogą używać przy dostarczaniu danych o swoich produktach do TecDoc:

**TecDoc ONE:** To globalne rozwiązanie do zarządzania informacjami o produkcji (PIM), które pomaga producentom części zarządzać informacjami o produktach i je wzbogacać, tak aby sprzedawca więcej produktów lokalnie, regionalnie i globalnie.

**IDP Data Supplier API:** Ten interfejs łączy własny system PIM klienta bezpośrednio z TecDoc. Oznacza to, że dane klientów można aktualizować w bazie danych TecDoc bezpośrednio z własnego systemu, bez konieczności tworzenia i eksportowania specjalnego formatu.

**TecDoc Data Wave:** Usługa przesyłania danych dla producentów części, którzy



nie mogą jeszcze korzystać z TecDoc ONE lub IDP Data Provider API jako rozwiązania długoterminowego.

Dzięki technologii IDP użytkownicy danych TecDoc, np. dystrybutorzy, sprzedawcy i platformy e-commerce, mogą teraz pracować z najbardziej aktualnymi danymi i korzystać z szybkich aktualizacji w serwisie internetowym i katalogu TecDoc.

[www.tecdoc.com.pl](http://www.tecdoc.com.pl)

## KONKURS!

Możesz wygrać jeden z pięciu zestawów upominków, ufundowanych przez firmę Hella,

jeśli zakreślił właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Automatyczna diagnoza”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 grudnia 2023 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

### PYTANIA KONKURSOWE

**I Co przyczynia się do stałego wzrostu złożoności diagnostyki pojazdów drogowych?**

- a. błędy wykryte dopiero w trakcie serwisowania nowych na rynku pojazdów
- b. niedopracowanie zaawansowanych technologicznie pojazdów
- c. wzrost produkcji i udziału w rynku samochodów elektrycznych
- d. wzrost różnorodności typów silników i mnogości systemów

**II Od czego rozpoczyna pracę urządzenie mega macs X w trybie automatycznej diagnozy (AD)?**

- a. od lokalizacji uszkodzonego elementu
- b. od automatycznej identyfikacji pojazdu i jego parametrów
- c. od odczytu kompletu kodów usterek
- d. od automatycznej analizy kodów usterek

**III O czym szczególnie należy pamiętać przy podłączeniu pojazdu do mega macs X?**

- a. o ustawieniu pojazdu na równej powierzchni
- b. o aktywowaniu trybu AD
- c. o zapewnieniu dostępu testera do Internetu
- d. o ustawieniu pojazdu pod odpowiednim kątem do tego urządzenia

**IV W których urządzeniach jest dostępna funkcja automatycznej diagnozy?**

- a. w każdym testerze bazującym na oprogramowaniu SDI
- b. w mega macs X
- c. mega macs 77
- d. w najnowszym modelu mega macs X oraz mega macs 77

**V Jak zastosowanie testerów z funkcją automatycznej diagnozy może wpłynąć na pracę w warsztatach samochodowych?.....**

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....  
Dokładny adres .....  
Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny  
oraz regulamin konkursu  
znajdują się na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl/konkurs](http://www.e-autonaprawa.pl/konkurs)

Prosimy  
prześłać  
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

