

Niterra organizuje kolejną edycję Esport Cup



Niterra, specjalista w dziedzinie zaptonu i elektroniki samochodowej, zapowiada start Esports Cup 2024. To już trzecia edycja tego wydarzenia, które w poprzednich latach cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem.

Zawody Esport Cup 2024 rozpoczną się 15 grudnia 2023 roku i będą trwały przez pięć miesięcy. W tej edycji wydarzenie realizowane będzie we współpracy z iRacing – wiodącą, globalną platformą do symulacji wyścigów motorowych, co pozwoli na szerokie dotarcie z informacją do fanów motoryzacji w mediach społecznościowych, młodych mechaników, przedstawicie-

li tzw. „pokoleń Z i Alpha”, a także klientów Niterry. W tegorocznym wydarzeniu o zasięgu globalnym (uczestnicy z ponad 80 krajów) będą mogły wziąć osoby powyżej 16 roku życia. Pierwszą kwalifikacyjną rozgrywką będzie pokonanie z sukcesem wirtualnego toru wyścigowego Zolder w Belgii. W tym roku po raz pierwszy w grze nie będzie tabel rankingowych, a to oznacza bardziej ekscytującą rywalizację dla kierowców ścigających się ze sobą na żywo. Gracze będą rejestrować się w poszczególnych wyścigach, a zdobyte punkty zadecydują o tym, na którym serwerze będą rywalizować. Wyścig

z najlepszymi kierowcami będzie transmitowany na żywo na kanale YouTube firmy, a także na platformie iRacing.



Więcej informacji na temat Esports Cup można znaleźć w mediach społecznościowych firmy – w tym na Facebooku, Instagramie i kanale YouTube, a także, po raz pierwszy, na stronie Esports Cup – <https://ngkntk.com/esports/>, uruchomionej w celu udostępnienia wszystkich informacji w jednym miejscu. Finał, który odbędzie się na wirtualnym torze Nürburgring, będzie również transmitowany na żywo wraz z towarzyszącą mu relacją i analizą wyścigu,

a także wywiadami przed i po wyścigu z uczestnikami, zwycięzcą i zdobywcami kolejnych miejsc.

Wszyscy zawodnicy będą jeździć sygnowaną markami NGK & NTK Toyotą GR86 dostępną w 40 różnych wersjach. Rywalizacja o dotarcie do finału została zaplanowana na 5 kwietnia 2024 roku. Odbędzie się ona na wirtualnym torze Nürburgring Nord-schleife w Niemczech.

Aby dojść do tego etapu, zawodnicy muszą walczyć w eliminacjach na torach: Zolder w Belgii (15 grudnia 2023 roku), Motorland Aragon National w Hiszpanii (19 stycznia 2024 roku), Imola we Włoszech (2 lutego 2024 roku), Hockenheimring w Niemczech (16 lutego 2024 roku), Rudskogen w Norwegii (1 marca 2024 roku) oraz na brytyjskim torze Oulton Park (15 marca 2024 roku).

Firma ZF Aftermarket uhonorowana tytułem „Dostawcy Roku 2023”



Groupauto International (GAI), międzynarodowa sieć punktów serwisowych i dystrybutorów części zamiennych dla samochodów osobowych i dostawczych, co roku przyznaje swoim partnerom biznesowym nagrodę „Dostawcy

Roku” w uznaniu ich wybitnych osiągnięć.

Podczas tegorocznego kongresu, który odbył się w Stambule, GAI wyróżniła swoich najlepszych 59 strategicznych dostawców. Prestiżowy tytuł „Dostawcy Roku

2023” przypadł firmie ZF Aftermarket.

Zdobycie tego zaszczytnego wyróżnienia jest potwierdzeniem zaangażowania firmy w opracowywanie innowacyjnych rozwiązań i zapewnianie obsługi klienta na najwyższym poziomie. Głosy decydujące o przyznaniu nagrody bazują na działalności prowadzonej w ramach sieci GAI w 15 734 punktach sprzedaży w 109 krajach. Kryteria oceny obejmują jakość produktów i programów, a także transakcje biznesowe dostawców z poszczególnymi członkami grupy zajmującej się sprzedażą hurtową. Wyniki te oceniane są na pod-

stawie takich czynników, jak dostępność, poziom obsługi dostaw, wsparcie techniczne, marketingowe i sprzedażowe oraz inne usługi.

Philippe Colpron, dyrektor dywizji ZF Aftermarket, przyjmując nagrodę w imieniu firmy, podkreślił: – *W coraz bardziej złożonym świecie naszym celem jest oferowanie przy jednoczesnym ciągłym zapewnianiu najwyższej wartości dodanej. Nasi klienci mogą zawsze na nas polegać w zakresie swojej działalności. Zapewniamy to dzięki naszej kompleksowej ofercie najwyższej jakości, która umożliwia im rozwój na rynku.*

FOT. NITERRA, ZF

II Konferencja Truck & Serwis

Pierwsza konferencja Truck & Serwis odbyła się przy okazji Targów Techniki Motoryzacyjnej w 2014 roku. Tegoroczne spotkanie specjalistów z dziedziny serwisowania i napraw konstrukcji samochodów ciężarowych, organizowanej przez Instytut Technologii Karoserii (ITK), odbyło się 25 października w Pile. Partnerem technologicznym wydarzenia była firma Herkules Auto-Technika – dostawca technologii diagnostycznych i naprawczych dla serwisów pojazdów użytkowych.

Udział w konferencji wzięli zarówno eksperci z branży serwisowania pojazdów, jak i pracownicy serwisów naprawczych, a także przedstawiciele kancelarii prawnej. Część teoretyczna dotyczyła technologii oraz kluczowych aspektów związanych z organizacją serwisów samochodów użytkowych, optymalizacji procesu likwidacji szkód komunikacyjnych, urządzeń

i organizacji technologii napraw powypadkowych i diagnostyki pojazdów, systemów napraw kabin samochodów użytkowych oraz systemów i technologii zabezpieczania antykorozyjnego oraz pokryć lakierniczych w pojazdach użytkowych.

W części prezentacyjnej omówione zostały najczęściej popełniane błędy przez inwestorów oraz projektantów podczas planowania, projektowania i budowy serwisów pojazdów użytkowych.

Ostatnim punktem konferencji była prezentacja przeprowadzona przez Krzysztofa Raatza z Centrum Szkoleniowego Herkules, dotycząca urządzeń i systemów do napraw z serii Truck System. Zaprezentowano urządzenia do napraw ram ciągników i nacze oraz urządzeń do prostowania kabin pojazdów. Pokazano również kompletny system do pomiarów geometrii układu jezdnego Truck



Exam z możliwością sterowania smartfonem, tabletem lub z komputera przenośnego oraz urządzenie do kontroli kształtu ram z możliwością tworzenia protokołów pomiarowych. Nie zabrakło również demonstracji wyposażenia przeznaczonego

do prac pomocniczych, jak podgrzewacze indukcyjnych, zgrzewarek, urządzeń spawalniczych oraz innych narzędzi do napraw powypadkowych, w tym najwyższej klasy zgrzewarek inwerterowych francuskiej firmy GYS.

TMD Friction z dostępem do zielonej energii dla swych zakładów produkcyjnych

TMD Friction podpisał długoterminową umowę z Iberdrola Deutschland na dostarczanie zielonej energii. Współpraca wynika z podjętego przez TMD Friction zobowiązania do zapewnienia do 2030 roku wszystkim swoim zakładom produkcyjnym energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

Pierwszy projekt zostanie wdrożony w zakładach TMD Friction w Niemczech. Umowa obejmuje dostawę około 50 GWh energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych rocznie i pokryje ponad 50 procent całkowitego zapotrzebowania TMD Friction na energię

w Niemczech od 2027 roku. Zielona energia elektryczna będzie pochodziła z projektowanej obecnie morskiej farmy wiatrowej Windanker firmy Iberdrola Deutschland. TMD Friction rozważa rozszerzenie współpracy z Iberdrolą na Wielką Brytanię, Europę i Brazylię, aby zrealizować swoje globalne plany dotyczące korzystania wyłącznie z energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.

Iberdrola należy do światowych liderów w dziedzinie odnawialnych źródeł energii oraz transformacji energetycznej prowadzącej w kierunku gospodarki niskoemisyjnej.

Działania przedsiębiorstwa koncentrują się na energii odnawialnej, inteligentnych sieciach i inteligentnych rozwiązaniach dla klientów. Iberdrola działa głównie w Europie (Hiszpania, Wielka Brytania, Portugalia, Francja, Niemcy, Włochy i Grecja), w Stanach Zjednoczonych, Brazylii, Meksyku i Australii. Firma jest również obecna na rynkach rozwijających się, takich jak Japonia, Tajwan, Irlandia, Szwecja i Polska.

Farma wiatrowa Windanker to trzecia morska farma wiatrowa firmy Iberdrola Deutschland na niemieckiej części Morza Bałtyckiego. Bę-



dzie składać się z 21 morskich turbin wiatrowych (15 MW każda), które zostaną podłączone do sieci w 2026 r., a ich łączna moc wyniesie 300 MW. Windanker zajmie powierzchnię około 17,9 km² i będzie zlokalizowany około 38 km na północny wschód od Parku Narodowego Jasmund na niemieckiej wyspie Rugia.