

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2024 (187)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**TOMASZ BĘBEN**

**ALFRED FRANKE**

**ARMANDS UMBRAŠKO**

INICJATYWA BRANŻY  
MOTORYZACYJNEJ

JAK ZACHĘCIĆ DO PRACY  
W WARSZTATACH  
SAMOCHODOWYCH?

**MAGDALENA BOGUSZ**

LAMPY ROBOCZE  
DO TRUDNYCH WARUNKÓW

**FABIEN BOSCHETTI**

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ  
OD MODNEGO SŁOWA  
DO TRANSFORMACJI  
BIZNESOWEJ

**SŁAWOMIR GOSŁAWSKI**

INTELIĞENTNA ŁADOWARKA

**PRZEMYSŁAW PRZYMUSZAŁA**

PROBLEM DTV

**BOGUSŁAW RAATZ**

NAPRAWA RAM POJAZDÓW

**BARTOSZ SIERADZKI**

ZAWIESZENIE POWIETRZNE  
W SAMOCHODACH EV

**CLEMENT DE VALON**

100 LAT MARKI BENDIX

Po wymianie hamulców klienci mogą skarżyć się na drgania, hałas lub wibracje podczas jazdy. Najczęściej znaczy to, że z układem hamulcowym dzieje się coś złego. Kwestia powinna zostać sprawdzona przez mechanika, ponieważ przyczyną mogą być odchylenia w grubości tarcz (DTV). Jeśli usterka nie zostanie naprawiona, z czasem przerodzi się w kolejne problemy.

Odchylenie w grubości tarczy hamulcowej DTV (ang. *Disc Thickness Variation*) występuje wtedy, gdy jej grubość nie jest równa, przez co zewnętrzna oraz wewnętrzna powierzchnia tarczy nie są do siebie równoległe na całym obwodzie tarczy. Powoduje to odczuwalne pulsowanie po naciśnięciu pedału hamulca. Zjawiska można uniknąć, wykonując podczas wymiany hamulców kilka prostych, ale skutecznych czynności, które w przypadku pośpiechu często są pomijane.

▶▶▶ str. 26

