

100 lat marki Bendix



CLEMENT DE VALON

EXECUTIVE VICE PRESIDENT INDEPENDENT AFTERMARKET
TMD FRICTION

TMD FRICTION, WIODĄCY ŚWIATOWY DOSTAWCA WYSOKIEJ JAKOŚCI MATERIAŁÓW CIERNYCH DLA BRANŻY MOTORYZACYJNEJ Z PONAD 140-LETNIM DOŚWIADCZENIEM, PRODUKUJE I DYSTRYBUUJE PRODUKTY BENDIX OD 2021 ROKU. OBECNIE TMD FRICTION SPRZEDAJE JE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH W 17 KRAJACH W EUROPIE, NA BLISKIM WSCHODZIE I W AFRYCE. POLSKA NA POCZĄTKU TEGO ROKU ZOSTAŁA NAJNOWSZYM RYNKIEM, NA KTÓRYM DOSTĘPNA JEST OFERTA BENDIX



Marka Bendix kończy 100 lat. Została założona w 1924 roku przez Vincenta Bendixa. Była to pierwsza firma sprzedająca szczyty do hamulców bębnowych, a później stała się pierwszą firmą sprzedającą zestawy szczytów hamulcowych. Obecnie portfolio produktów Bendix obejmuje klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, czujniki ABS, szczyty hamulcowe, zestawy szczytów hamulcowych, czujniki zużycia oraz bębny hamulcowe. Asortyment marki zapewnia 98% pokrycia parku pojazdów dostępnych na rynku.

Vincent Bendix był ekscentrycznym wynalazcą z talentem do rozwiązań me-

chanicznych i smykałką do interesów. Urodzony w Moline w USA w 1881 roku, zaczynał od produkcji rozruszników, wozów strażackich i hamulców do rowerów. Po nawiązaniu współpracy z francuskim inżynierem Henri Perrotem skupił się na hamulcach samochodowych. Pomyślowość Perrota – wynalazcy hamulca szczytowego – i zmysł biznesowy Bendixa zaowocowały pierwszym w pełni niezawodnym układem hamulcowym na cztery koła. W 1924 roku Bendix Corporation weszła na giełdę. Kolejne lata przyniosły rozrost firmy, która starała się nadążyć za rosnącym popytem na hamulce

samochodowe. Partnerstwo z General Motors okazało się katalizatorem do sukcesu.

W 1929 roku wartość kapitału Vincenta Bendixa szacowano na 50 milionów dolarów, jednak skutki Wielkiego Kryzysu w połączeniu z ekstrawaganckim stylem życia przedsiębiorcy doprowadziły go do bankructwa w 1939 roku. Po wojnie firma została reaktywowana, a przez następne lata marka stała się synonimem doskonałości w inżynierii. Firma wprowadziła szereg innowacji do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i zastosowań lotniczych. Niektóre z kluczowych osiągnięć firmy obejmują opracowanie i masową produkcję serwo-mechanizmów podciśnieniowych oraz rozwój hamulców hydraulicznych i tarcz hamulcowych ze stałym zaciskiem. Inżynierowie Bendixa zbudowali również sprzęt używany do przeprowadzania testów na powierzchni Księżyca.

TMD Friction rozwija markę Bendix

Od momentu dołączenia do portfolio TMD Friction, Bendix korzysta z rozległej wiedzy firmy w zakresie produkcji materiałów ciernych. TMD Friction może pochwalić się globalną siecią badawczo-rozwojową z lokalizacjami w Niemczech, Wielkiej Brytanii, Brazylii i Chinach. Koncern posiada własne tory i flotę pojazdów testowych, które wykorzystuje do opracowywania produktów oferujących znakomitą skuteczność, bezpieczeństwo



i komfort. Ponadto wyspecjalizowany zespół do spraw redukcji hałasu i wibracji pracuje z myślą o przyszłości, koncentrując się na maksymalizacji komfortu hamowania w pojazdach elektrycznych.

W tym roku, aby uczcić 100-lecie istnienia marki, firma TMD Friction dopasowała asortyment do wymagań współczesnego rynku i wzmocniła pozycję Bendixa na niezależnym rynku części zamiennych. Dzięki produkcyjnemu know-how stał się on globalną marką z szerokim portfolio innowacyjnych, wysokiej jakości produktów przeznaczonych do samochodów osobowych i użytkowych, również z napędem hybrydowym i elektrycznym.

Jednym z kluczowych osiągnięć firmy Bendix było wynalezienie zestawów szczytów hamulcowych, co okazało się

przełomowe dla warsztatów samochodowych. Zawierające wszystkie elementy zestawy szczytów zapewniają łatwość montażu i oszczędność czasu. Zachęca to również warsztaty do stosowania podczas serwisu wszystkich nowych części, co zapewnia prawidłowy montaż i minimalizuje ryzyko reklamacji.

Bendix zapewnia również pomoc doświadczonych trenerów technicznych w zakresie najlepszych rozwiązań praktycznych, porad dotyczących zastosowania produktów oraz specjalistycznych szkoleń. Trenerzy służą ponadto wsparciem w przypadku jakichkolwiek pytań lub nietypowych próśb klientów.

Bendix dzisiaj

Obecnie Bendix jest synonimem wysokiej jakości układów hamulcowych spełniając-

ych wszystkie obecne, jak i przyszłe wymagania parku samochodowego. Asortyment marki Bendix zapewnia 98% pokrycia parku pojazdów dostępnych na rynku europejskim, od małych samochodów miejskich po lekkie pojazdy użytkowe, hybrydy i pojazdy elektryczne. Dostępnych jest między innymi 1300 referencji klocków hamulcowych oraz tyle samo referencji tarcz hamulcowych. Oprócz tego Bendix oferuje bębny hamulcowe (170 referencji), szczyty hamulcowe (320 referencji), zestawy szczytów i bębnow (200 referencji), czujniki ABS (350 referencji) i czujniki zużycia (180 referencji). Szybkie znalezienie odpowiedniej części ułatwiają aplika-



cja i katalog online Bendix Brakebook. Wszystkie produkty są dostarczane z niezbędnym do instalacji osprzętem. Jednocześnie 99% z nich nie zawiera szkodliwych dla środowiska miedzi i antymonu. Jak pokazują testy, produkty Bendix z pewnością spełniają wymagania branżowej normy ECE-R90.

FOT: TMD FRICTION

FOT: TMD FRICTION

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa

Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>