

Nowości w ofercie firmy Arnott na rynek aftermarketowy

Firma Arnott, globalny producent wysokiej jakości elementów i akcesoriów do zawieszenia pneumatycznego na aftermarket, rozszerza ofertę o nowe produkty będące zamiennikami referencji OE.

Wśród nowości znalazły się:

Nowe kolumny pneumatyczne są zamiennikami referencji OE. Dzięki specjalnie dostrójonemu amortyzatorowi zapewniają optymalne prowadzenie i osiągi. Kolumny Arnott są montowane w USA z użyciem trwałych uszczelnień, oringów, odbojów i opasek, a także nowych złączek przewodów powietrznych i szczelnych osłon przeciwpływowych.

A-3402 – prawa przednia kolumna Arnott BMW serii 7 (G11/G12) z lat 2015-



2022 oraz BMW serii 6 (G32) z lat 2017-2023 z napędem na tylne koła oraz zawieszeniem pneumatycznym na wszystkich czterech kołach;

AS-3403 – lewa przednia kolumna Arnott BMW serii 7 (G11/G12) z lat 2015-2022 oraz BMW serii 6



(G32) z lat 2017-2023 z napędem na tylne koła oraz zawieszeniem pneumatycznym na wszystkich czterech kołach.

Elektroniczne kolumny pneumatyczne z systemem eRide: zapewniają osiągi oryginału. Technologia eRide umożliwia dynamiczną adaptację ustawień do aktualnych warunków i nastaw. Kolumny przechodzą rygorystyczne testy w ekstremalnych temperaturach oraz drogowe. Zostały za-

projektowane i są w 100% wytwarzane w USA. Dla łatwiejszego montażu są dostarczane wstępnie zamontowane z czytelną i szczegółową instrukcją.

ASE-3826 – przednia kolumna eRide do Land Rovera



Range Rover Velar (L560) z lat 2017 – obecnie;

ASE-4027 – przednia prawa kolumna eRide Porsche Panamera (970.2) z lat 2013-2016;

ASE-4373 – przednia prawa kolumna eRide Porsche



Cayenne (92A) z lat 2010-2018 oraz Volkswagen Touareg (7P5, 7P6) z lat 2010-2018;

ASE-4374 – przednia prawa kolumna eRide Porsche



Cayenne (92A) z lat 2010-2018 oraz Volkswagen Touareg (7P5, 7P6) z lat 2010-2018.

Kompresor zawieszenia pneumatycznego P-3881 – przeznaczony jest do Audi A8 (D3) z lat 2002-2010, z 6- lub 8-cylindrowym silnikiem benzynowym.



Sprężarka, będąca bezpośrednim zamiennikiem podzespołu OE Audi, jest dostarczana wraz ze wspornikiem montażowym, zintegrowanym osuszaczem powietrza oraz przyłączami dla szybkiej i łatwej instalacji typu *plug-and-play*.

www.arnotteurope.com/pl

FOT. ARNOTT

Rozszerzenie programu części Denso do silników Diesla

Denso, jeden z wiodących dostawców części oryginalnego wyposażenia (OE) do silników wysokoprężnych typu *common rail*, których jest pionierem, rozszerza program części dla klientów rynku wtórnego obejmujący 42 numery katalogowe.

Rozszerzenie składa się z 23 wtryskiwaczy *common rail*, 15 pomp wtryskowych CR oraz czterech części serwisowych. Nowe części mają łącznie 56 dodatkowych zastosowań w pojazdach użytko-



wych o średniej ładowności, co przekłada się na ok. 400 tys. pojazdów w całej Europie.

Denso od dziesięcioleci inwestuje w badania i rozwój – często we współpracy z największymi producentami

samochodów – by opracować coraz bardziej wydajne, skuteczne i niezawodne silniki wysokoprężne o minimalnej emisji. W ramach programu komponentów silników Diesla dla rynku wtórnego Denso

oferuje wtryskiwacze, pompy wtryskowe i zawory SCV, które zapewniają najwyższą jakość OE, spełniając lub przekraczając wymogi producentów pojazdów.

www.denso-am.eu/pl

Odświeżona gama środków smarnych do motocykli i skuterów Castrol Power1

Firma Castrol odświeża swoją kluczową gamę środków smarnych do motocykli i skuterów Power1 za sprawą nowej Formuły 3 w 1, wyrazistych nowych etykiet oraz zaktualizowanych opakowań, aby lepiej dostosować się do potrzeb serwisów i konsumentów.

Odświeżona gama Power1 spełnia wymogi szerokiego spektrum zastosowań w moto-

cyklach i skuterach. Wykorzystana w Castrol Power1 nowa Formuła 3 w 1 została opracowana, aby zapewnić wysokie osiągi w trzech kluczowych obszarach: znakomita moc i przyspieszenie, optymalna ochrona oraz płynna jazda.

We wzorcowych testach przyspieszenia wykonanych na etapie rozwijania produktu motocykle, w których zasto-

sowano Castrol Power1, były w stanie pokonać dystans o osiem metrów dłuższy niż pojazdy wykorzystujące powszechnie stosowany olej do motocykli i skuterów, zapewniały też o 50% lepszą ochronę przed zużyciem względem limitów branżowych.

Oprócz innowacyjnej formuły aktualna gama Castrol Power1 wyróżnia się nowym

designem opakowań i wyrazistymi etykietami. Zmodyfikowane opakowania zawierają obecnie mniej plastiku, np. nowa pięciolitrowa butelka to o 20% mniej plastiku w porównaniu z poprzednim opakowaniem. Oczekuje się, że wysiłki te pozwolą zaoszczędzić 1000 ton plastiku w Europie w skali roku.

www.castrol.com



Lampa warsztatowa LED pod maskę

Gamę lamp roboczych Philips rozszerza model Xperion 3000 Under bonnet. Ma wyjątkową konstrukcję, ponieważ łączy zalety typowej ręcznej latarki z mocną lampą, którą można podczepić pod otwartą maskę samochodu i zapewnić sobie jasne światło do pracy.

Lampa oferuje silne, jasne światło o mocy 1200 lumenów i o szerokim kącie wiązki wynoszącym 110°. Takie parametry predysponują ją do roli lampy oświetlającej obszar roboczy. Niezależnie od tego model ten można wziąć do ręki i posługiwać się nim jak zwykłą latarką.

Unikalną funkcjonalność zapewnia specjalnie opracowany uchwyt, który może pełnić rolę solidnej podpory, umożliwiając lampie utrzymanie stabilnej pozycji stojącej, albo też być wykorzystywany jako hak do zawieszenia lampy, dzięki wbudowanym magnesom.

Bez problemu można także dostosowywać kąt nachylenia lampy, precyzyjnie kierując wiązkę światła tam, gdzie jest ono w danej chwili potrzebne.

Lampa LED Philips Xperion 3000 Under bonnet zapewnia 3 godziny ciągłej pracy w trybie wzmocnionym (1200 lm), 6 godzin w trybie



standard (600 lm) i do 12 godzin w trybie Eco (300 lm). Pełne naładowanie zajmuje 4 godziny. Lampa jest wyposażona we wskaźnik stanu naładowania akumulatora.

Wytrzymała, aluminiowo-nylonowa obudowa lampy została zaprojektowana tak, aby wytrzymać trudne warunki

pracy i jest zgodna z międzynarodowym standardem odporności na uderzenia IK07.

Seria Philips Xperion 3000 obejmuje teraz 11 lamp roboczych. Jaskrawa kolorystyka w odcieniach zieleni sprawia, że trudno je zgubić w warsztacie.

www.philips.pl

KONKURS

CARVERTICAL



×5 carVertical history report



×5 carVertical history report



×3 carVertical history report

FOT. CASTROL, DENSO, PHILIPS