



## Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów ciężarowych i autobusów

Zima 2014/2015

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
<b>Albania</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących stosowania opon zimowych przez pojazdy ciężarowe i autobusy.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędzaną. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Austria</b> 	Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 15 kwietnia. Brak stosowania się do wymogów wiąże się z ryzykiem zakazu dalszej jazdy i wysokich mandatów od 30 do 5.000 EUR). Pojazdy ciężarowe > 3,5 t DMC muszą mieć przynajmniej na jednej osi napędzanej opony M+S o minimalnej głębokości bieżnika 6 mm (diagonalne) lub 5 mm (radialne). Opony zimowe są obowiązkowe dla autobusów (kategorie M2, M3) od 1 listopada do 15 marca.	Od 1 listopada do 15 kwietnia należy przewozić łańcuchy co najmniej na jedną oś napędzaną. Wyjątkiem są autobusy komunikacji publicznej. Łańcuchy dozwolone na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.
<b>Belgia</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Obowiązek symetrycznego montażu opon M+S oraz ogumienia zimowego.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i/lub lodem.	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Bosnia i Hercegowina</b> 	Opony zimowe obowiązkowe od 15 listopada do 15 kwietnia. Opony M+S obowiązkowe na osi napędzanej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC.	Od 15 listopada do 15 kwietnia w pojeździe muszą być przewożone łańcuchy. Łańcuchy dozwolone na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Montaż: przynajmniej 1 para na osi napędzanej.	W pojeździe musi być przewożona łopata. Opony z kolcami są zabronione.
<b>Białoruś</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone.
<b>Bułgaria</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Stosowanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone. Nie są one konieczne na obszarach nizinnych. W górach o konieczności stosowania łańcuchów informują znaki drogowe.	Opony z kolcami są zabronione.

# Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów ciężarowych i autobusów

## Zima 2014/2015

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
<b>Chorwacja</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych, lecz kiedy na drogach panują warunki zimowe, zastosowanie mają przepisy szczególne: wtedy konieczne jest stosowanie opon z oznaczeniem M+S.	W niektórych warunkach na osi napędzanej konieczne jest stosowanie łańcuchów. Łańcuchy są obowiązkowe w regionach Lika/Gorski Kotar.	Opony z kołcami są zabronione. Pojazdy użytkowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę.
<b>Czarnogóra</b> 	Opony zimowe na osi napędzanej od 15 listopada do 15 marca.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kołcami są zabronione.
<b>Dania</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia.	Opony z kołcami dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. Jeżeli są stosowane w tym okresie, opony z kołcami powinny być zamontowane na wszystkich kołach.
<b>Estonia</b> 	Opony zimowe obowiązkowe (opony radialne o minimalnej głębokości bieżnika 3 mm) od 1 grudnia do 1 marca (również od października do kwietnia, w zależności od warunków pogodowych)	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Stosowanie opon z kołcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.
<b>Finlandia</b> 	Pojazdy > 3,5 t DMC, minimalna głębokość bieżnika 1,6 mm.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kołcami dozwolone od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy. W zależności od warunków pogodowych, okres ten może ulec przedłużeniu. Maksymalna prędkość pojazdów > 3,5 t DMC 80 km/h. Dozwolone parametry: średnia dł. kolców - 1,5 mm maks., maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opony dla ogumienia wyprodukowanego po 1 lipca 2013 r.
<b>Francja</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Wyjątki - zgodnie ze znakami drogowymi.	Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi.	Pojazdy < 3,5 t DMC: opony z kołcami dozwolone od soboty poprzedzającej 11 listopada do ostatniej niedzieli marca, maks. prędkość 90 km/h. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone stosowną naklejką. Stosowanie opon z kołcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.
<b>Hiszpania</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Opony zimowe / M+S obowiązkowe w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi lub określonych przez stosowne władze.	Stosowanie łańcuchów jest dozwolone w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi lub określonych przez stosowne władze. Łańcuchy śniegowe są dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem oraz lodem.	Opony z kołcami o długości do 2 mm są dozwolone na drogach pokrytych śniegiem.
<b>Holandia</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe są zabronione na drogach publicznych.	Opony z kołcami są zabronione.
<b>Irlandia</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kołcami dozwolone, maksymalna prędkości 96/112 km/h (drogi krajowe/autostrady).
<b>Kosowo</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących stosowania opon zimowych przez pojazdy ciężarowe i autobusy.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędzaną. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	Opony z kołcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopatę do śniegu.

# Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów ciężarowych i autobusów

## Zima 2014/2015

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
<b>Liechtenstein</b> 	<p>Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych. Jeśli jednak w pojeździe zamontowane są niewłaściwe opony, może to powodować ograniczenie ochrony ubezpieczeniowej. Wyposażenie pojazdu musi odpowiadać warunkom pogodowym.</p>	<p>Stosowanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone. Nie są konieczne na obszarach nizinnych. W górach o konieczności stosowania łańcuchów informują znaki drogowe.</p>	<p>Pojazdy &gt; 3,5 t DMC: Opony z kolcami dozwolone od 15 listopada do 15 kwietnia, maksymalna prędkość 80 km/h. Opony z kolcami powinny być założone na wszystkie koła. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone stosowną naklejką. Opony z kolcami nie są dozwolone na drogach ekspresowych i autostradach.</p>
<b>Litwa</b> 	<p>Opony zimowe obowiązkowe dla pojazdów &lt; 3,5 t DMC od 1 listopada do 1 kwietnia.</p>	<p>Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>	<p>Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 1 kwietnia.</p>
<b>Luksemburg</b> 	<p>Wszystkie osie napędzane pojazdów ciężarowych i autobusów muszą być wyposażone w opony zimowe (z oznaczeniem M+S) podczas jazdy w warunkach zimowych (śnieg, lód, czarny lód).</p>	<p>Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>	<p>Opony z kolcami są zabronione.</p>
<b>Łotwa</b> 	<p>Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów &lt; 3,5 t DMC od 1 grudnia do 1 marca. Minimalna głębokość bieżnika 3 mm.</p>	<p>Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>	<p>Opony z kolcami dozwolone od 1 października do 30 kwietnia, dla pojazdów &gt; 3,5 t DMC.</p>
<b>Macedonia</b> 	<p>Opony zimowe obowiązkowe na osi napędzanej od 15 listopada do 15 marca. Minimalna głębokość bieżnika 5 mm.</p>	<p>Muszą być przewożone w pojeździe od 15 października do 15 marca jeśli jest on wyposażony wyłącznie w opony letnie.</p>	<p>Autokary i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łańcuchy śniegowe. Opony z kolcami są zabronione.</p>
<b>Norwegia</b> 	<p>Pojazdy &gt; 3,5 t DMC - minimalna głębokość bieżnika 5 mm obowiązuje od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy (południe Norwegii) oraz od 16 października do 30 kwietnia włącznie (północ Norwegii). W warunkach zimowych opony zimowe muszą być zamontowane na wszystkich osiach (w tym na osiach przyczepy). Opony M+S przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych lub noszące oznaczenie 3PMSF są obowiązkowe w ciągnikach siodłowych (nie przyczepach) od 15 listopada do 31 marca. Od 1 stycznia 2015 roku opony te będą również obowiązkowe w przyczepach. Listę dopuszczonych do użytku opon zimowych można znaleźć pod adresem <a href="http://www.stro.se">www.stro.se</a>.</p>	<p>Pojazdy &gt; 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy w okresie, w którym dozwolone jest korzystanie z opon z kolcami. Ciągnik z przyczepą musi mieć na wyposażeniu 7 łańcuchów.</p>	<p>Opony z kolcami (średnia długość 1,7 mm) są dozwolone od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy. W regionach Nordland, Troms oraz Finnmark od 16 października do 30 kwietnia. Pojazdy ciężarowe i przyczepy - opony z kolcami na tej samej osi. W przypadku opon bliźniaczych, kolce na jednej z nich są wystarczające. W Trondheim oraz Oslo pobierana jest opłata za używanie opon z kolcami: odpowiednie bilety dzienne można kupić w automatach przy głównych drogach, telefonicznie lub za pomocą SMSa (wysłanego z numeru należącego do norweskiego, szwedzkiego lub duńskiego operatora). Bilety miesięczne i roczne ważne na terenie Trondheim można nabyć w Miejskim Biurze Parkingowym Trondheim w Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Bilety dzienne kosztują około 3,90 euro, miesięczne około 52 euro zaś roczne około 155 euro (ceny są dwukrotnie wyższe dla pojazdów &gt; 3,5 t DMC). Brak stosowania się do powyższych wymagań karany jest grzywną w wysokości 97 euro.</p>

# Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów ciężarowych i autobusów

## Zima 2014/2015

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
<b>Niemcy</b> 	Wymagane wyposażenie zimowe zależne od aktualnych warunków: pojazdy < 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony zimowe / M+S na wszystkich kołach. Pojazdy > 3,5 t DMC muszą być wyposażone w opony zimowe / M+S na osiach napędzanych. Ramy czasowe nie są określone.	Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi. Opony z kolcami są zabronione. Wyjątek: Droga prowadząca przez „Kleines Deutsches Eck”.	Mandat 60 EUR za nieodpowiednie opony plus 1 punkt karny (System Punktowy we Flensburgu). Mandat 80 EUR plus 1 punkt karny za zatamowanie ruchu spowodowane niewłaściwymi oponami.
<b>Polska</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Miejsca, w których stosowanie łańcuchów jest obowiązkowe, są oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Portugalia</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Stosowanie łańcuchów jest dozwolone tymczasowo w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi (wyłącznie w najwyższej położonych regionach).	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Republika Czeska</b> 	Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca, w zależności od warunków drogowych oraz w miejscach oznaczonych znakiem „wyposażenie zimowe”. Opony M+S obowiązkowe na osi napędzanej pojazdów > 3,5 t DMC. Minimalna głębokość bieżnika 6 mm.	Znaki drogowe mogą określać inne wymagania. Łańcuchy są obowiązkowe w miejscach oznaczonych stosownymi znakami drogowymi, co najmniej na 2 kołach napędzanych pojazdów o 3 lub więcej osiach.	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Rosja</b> 	W styczniu 2015 roku przewidziane jest wejście w życie nowego rozporządzenia technicznego. W grudniu, styczniu oraz lutym pojazdy osobowe, lekkie pojazdy użytkowe, pojazdy ciężarowe oraz autobusy muszą być wyposażone w opony z symbolem M+S lub 3PMSF (płatka śniegu na tle trzech szczytów) na wszystkich osiach. Minimalna głębokość bieżnika 4 mm.	Łańcuchy śniegowe są zalecane, lecz nie są obowiązkowe.	Brak minimalnej głębokości bieżnika dla opon zimowych, długość okresu zimowego nie została zdefiniowana. Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w miesiącach letnich (czerwiec, lipiec, sierpień).
<b>Rumunia</b> 	W zimowych warunkach drogowych osie napędzane wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC oraz pojazdów przewożących ludzi (o liczbie miejsc wyższej niż 9) muszą być wyposażone w opony zimowe lub noszące oznaczenie M+S.	Pojazdy > 3,5 t DMS muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy, które należy montować w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi.	Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łopatę i piach. Opony z kolcami są zabronione.
<b>Serbia</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących stosowania opon zimowych przez pojazdy ciężarowe i autobusy.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędzaną.	Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopatę do śniegu.
<b>Słowacja</b> 	Opony zimowe / M+S obowiązkowe dla ciężarówek > 3,5 t DMC od 15 listopada do 31 marca, co najmniej na jednej osi napędzanej (min. głębokość bieżnika 3 mm).	Łańcuchy śniegowe są obowiązkowym wyposażeniem pojazdu. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	Opony z kolcami są zabronione.



# Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów ciężarowych i autobusów

## Zima 2014/2015

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
<b>Słowenia</b> 	Opony zimowe obowiązkowe co najmniej na jednej osi napędzanej (min. głębokość bieżnika 6 mm) pojazdów > 3,5 t DMC od 15 listopada do 15 marca.	Łańcuchy śniegowe są obowiązkowym wyposażeniem pojazdów > 3,5 t DMC jeśli nie posiadają one opon zimowych.	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Szwajcaria</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących stosowania opon zimowych, które są wymagane wyłącznie w warunkach zimowych. Minimalna głębokość bieżnika opon zimowych - 1,6 mm. Jeżeli w wypadku, do którego doszło w warunkach zimowych uczestniczył pojazd wyposażony w ogumienie letnie, jego kierowca może być pociągnięty do odpowiedzialności.	Władze mogą ogłosić obowiązek stosowania łańcuchów śniegowych (może to dotyczyć również pojazdów z napędem na cztery koła). Stosowanie łańcuchów zgodnie z właściwymi znakami drogowymi oraz warunkami drogowymi.	Opony z kolcami są dozwolone dla pojazdów < 7,5 t DMC od 1 listopada do 30 kwietnia, na drogach pokrytych śniegiem. Prędkość maksymalna 80 km/h. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone naklejką z ograniczeniem prędkości do 80 km/h.
<b>Szwecja</b> 	W warunkach zimowych minimalna głębokość bieżnika wynosi 5 mm dla wszystkich opon poza ogumieniem przyczepy. Opony z oznaczeniem M+S obowiązkowe na osi napędzanej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC od 1 grudnia do 31 marca. Lista opon dopuszczonych do użytku na osiach napędzanych dostępna jest pod adresem <a href="http://www.stro.se">www.stro.se</a> .	Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych.	Opony z kolcami dozwolone od 1 października do 15 kwietnia. W zależności od warunków pogodowych, okres ten może ulec przedłużeniu. Maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opony dla ogumienia wyprodukowanego po 1 lipca 2013 r. Na niektórych odcinkach dróg mogą obowiązywać wyjątki.
<b>Węgry</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Stosowanie łańcuchów śniegowych może być obowiązkowe w określonych warunkach pogodowych (prędkość maksymalna 50 km/h). W warunkach zimowych pojazdy zagraniczne mogą nie być wpuszczone na teren kraju jeżeli nie mają na wyposażeniu łańcuchów.	Opony z kolcami są zabronione.
<b>Wielka Brytania</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami dozwolone, jeśli nie powodują uszkodzeń nawierzchni. W przeciwnym razie możliwość wystąpienia z regresem o zwrot kosztów naprawy nawierzchni.
<b>Włochy</b> 	Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.	Urządzenia antypoślizgowe (np. łańcuchy) muszą być przewożone w pojeździe.	Rozporządzenie zimowe RU/158 dotyczy wyłącznie pojazdów następujących kategorii: M1, N1 oraz O1.

# Europejskie przepisy dotyczące zimowego wyposażenia pojazdów ciężarowych i autobusów

## Zima 2014/2015

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
<b>Turcja</b> 	<p>Pojazdy użytkowe poruszające się na trasach międzymiastowych muszą być wyposażone w opony zimowe od 1 grudnia do 1 kwietnia. W poszczególnych miastach długość takiego okresu jest ustalana indywidualnie przez władze lokalne.</p> <p>Wszystkie rodzaje pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych oraz autobusów muszą być wyposażone w opony M+S na osiach napędzanych. Wszystkie rodzaje pojazdów dostawczych, lekkich pojazdów użytkowych, pikapów oraz samochodów osobowych wykorzystywane w celach komercyjnych (taxi, itp.) muszą być wyposażone w opony M+S lub 3PMSF na wszystkich osiach.</p> <p>Wszystkie przyczepy i naczepy muszą być wyposażone w opony M+S na wszystkich osiach hamowanych.* * od grudnia 2014 r.</p>	<p>Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych oraz stosowanie ich na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>	<p>Na wyposażeniu pojazdu powinna znajdować się lina holownicza oraz klin pod koło. Jako opony zimowe mogą być stosowane również opony z kolcami.</p>
<b>Ukraina</b> 	<p>Brak ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych.</p>	<p>Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.</p>	<p>Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone.</p>

### Continental Reifen Deutschland GmbH

Büttnerstrasse 25  
30165 Hannover  
Germany

[www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)



Nie posiadamy informacji o przepisach dotyczących stosowania opon zimowych / łańcuchów śniegowych przez pojazdy ciężarowe w takich krajach jak Cypr, Grecja oraz Malta. Szczegółowe regulacje dotyczące stosowania łańcuchów śniegowych i opon z kolcami należy potwierdzić w kodeksach drogowych poszczególnych krajów.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były jak najdokładniejsze, nie możemy zagwarantować ich poprawności oraz kompletności.